

## Kit Number 57-0618-1

Instruction sheet A2054-811

VW Eos 1.4L L4 F/I 160bhp 2008-2009

VW Golf Plus 1.4L L4 F/I 140/170bhp 2006-2008

VW Golf Plus 1.4L L4 F/I 160bhp 2009

VW Golf V 1.4L L4 F/I 160bhp 2005-2008

VW Golf V 1.4L L4 F/I 160bhp 2009

VW Golf VI/Scirocco 1.4L L4 F/I 160bhp 2008-2009

VW Jetta V 1.4L L4 F/I 140/170bhp 2006-2009

VW Passat 1.4L L4 F/I 150bhp 2009

VW Tiguan 1.4L L4 F/I 2007-2009

VW Touran 1.4L L4 F/I 2006-2009

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the hose from the side of the air box as shown. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the air box lid. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the plastic cover from the air box feed located on the slam panel as shown. (Fig. 3)
5. Remove the air box securing bolt & carefully pull the air box assembly out of its mountings & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 6)
7. Mount the bracket assembly to the air box mounting point using the bolt & flat washer supplied as shown. (Fig. 7)
8. Fit the new intake pipe assembly to the original intake hose & secure using the hose clip supplied. (Fig. 8)
9. Fit the rubber filter adaptor to the end of plastic intake pipe supplied. (Fig. 9)
10. Slide the filter element onto the rubber filter adaptor & tighten the supplied clip (ensure that hose clamp has been fitted around both saddle bracket & filter neck). (Fig.10&11)
11. Join the new breather hose to the original vent hose previously removed using the barbed vent adaptors supplied. Insert the other end of the vent hose / adaptor into the hole in the base of the filter. (Fig.12)
12. Refit the plastic cover from the air box feed located on the slam panel & re-clip the coolant hose as shown. (Fig.13)
13. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under tray & secure the top of the hose to finish just below the filter using a plastic tie supplied. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturer's instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the under tray using the plastic ties supplied. (Fig.14)
14. Reconnect the negative battery terminal.
15. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.15)

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Plastic Intake Pipe.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6x16mm Hex Bolt.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 2 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer.
- 1 x 90/110mm Hose Clamp.
- 1 x 59/82mm Hose Clamp.
- 1 x 8mm ID Hose.
- 2 x 1/4" Vent Adaptor.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1

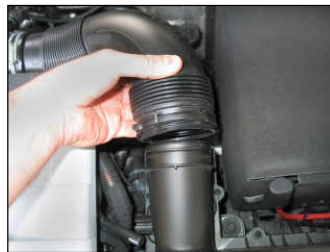


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

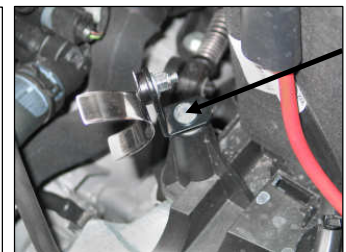


Fig. # 7



Fig. #8



Fig. #9



Fig. #10



Fig. #11

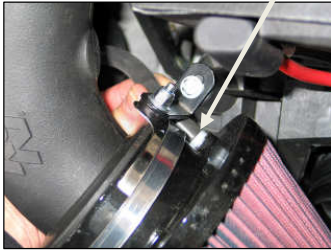


Fig. #12

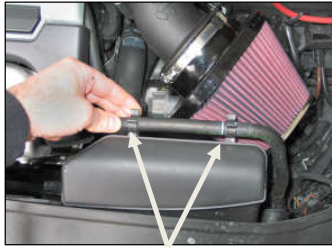


Fig. #13



Fig. #14



Fig. #15



## Artikelnummer 57-0618-1

VW Eos 1.4L F/I 160pk 2008-2009

VW Golf Plus 1.4L L4 F/I 140/170pk 2006-2009

VW GolfPlus 1.4L L4 F/I 160pk 2009

VW Golf V 1.4L L4 F.I 160pk 2005-2008

VW Golf V 1.4L L4 F/I 160pk 2009

VW Golf VI/Scirocco 1.4L L4 F/I 160bhp 2008-2009

VW Jetta 1.4L L4 F/I 140/170bhp 2006-2009

VW Passat 1.4L F/I 150bhp 2009

VW Tiguan 1.4L L4 F/I 2007-2009

VW Touran 1.4L L4 F/I 2006-2009

Instructieblad No. A2054-811

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Verwijder de kunststof afdekkap van het frontpaneel.
5. (Fig. 4) Verwijder de bout waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 7) Bevestig de samengestelde beugel aan de motor met de geleverde zeskantbout en vlakke metalen ring. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 8) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de inlaatslang met de originele slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
10. (Fig. 9) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
11. (Fig. 10) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
12. (Fig. 11) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
13. (Fig. 12) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
14. (Fig. 12) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
15. (Fig. 13) Plaats de aangeduide plastic kap weer terug in de auto zoals afgebeeld.
16. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
17. (Fig. 14) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-
18. (Fig. 14) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. (Fig. 15) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Documentatieset Inbouwkit:-
3x	Tie-Wrap
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Bout M6x16
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Slangklem 90-110
1x	#48 Slangklem
1x	Slang, Rubber
2x	Slang-Adapter, Met Draad

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0618-1

VW Eos 1.4L F/I 160PS 2008-2009

VW Golf Plus 1.4L L4 F/I 140/170bhp 2006-2009

VW GolfPlus 1.4L L4 F/I 160bhp 2009

VW Golf V 1.4L L4 F.I 160bhp 2005-2008

VW Golf V 1.4L L4 F/I 160bhp 2009

VW Golf VI/Scirocco 1.4L L4 F/I 160bhp 2008-2009

VW Jetta 1.4L L4 F/I 140/170bhp 2006-2009

VW Passat 1.4L F/I 150bhp 2009

VW Tiguan 1.4L L4 F/I 2007-2009

VW Touran 1.4L L4 F/I 2006-2009

Instruktionsblatt No. A2054-811

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.</li> <li>2. (Fig. 1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.</li> <li>3. (Fig. 2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.</li> <li>4. (Fig. 3) Entferne die Kunststoffdeckplatte von der Frontplatte.</li> <li>5. (Fig. 4) Löse den Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.</li> <li>6. (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.</li> <li>7. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &amp;</li> <li>8. (Fig. 7) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem gelieferten Sechskantbolzen und flachem Metallring. Noch nicht völlig festziehen!</li> <li>9. (Fig. 8) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Einlaßschlauch mit der Originalschlauchschele. Noch nicht völlig festziehen!</li> <li>10. (Fig. 9) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.</li> <li>11. (Fig. 10) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel.</li> <li>12. (Fig. 11) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.</li> <li>13. (Fig. 12) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.</li> <li>14. (Fig. 12) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.</li> <li>15. (Fig. 13) Befestige die angezeigte Kunststoffkappe wieder ins Fahrzeug wie abgebildet.</li> <li>16. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.</li> <li>17. (Fig. 14) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.</li> <li>18. (Fig. 14) Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.</li> <li>19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.</li> <li>20. (Fig. 15) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.</li> </ol>	<p><b>Teile</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1x Luftfilter</li> <li>1x Gummilufteinlaßtrichter</li> <li>1x Einlaßrohr, kunststoff</li> <li>1x Dokumentationsatz</li> <li>3x Kabelbinder</li> <li>1x Halterung</li> <li>1x Halbrunden Bügel</li> <li>1x Senkschraube, konisch, M6</li> <li>1x Bolzen, M6x16</li> <li>1x Verschlussmutter, M6</li> <li>1x Kunststoffring, konisch, Nylon</li> <li>2x Metallring, M6</li> <li>1x Schlauchschele 90-110</li> <li>1x Schlauchschele #48</li> <li>1x Schlauch, Gummi</li> <li>2x Entlüftungsadaptor, Gewinde</li> </ul>
	<p><b>WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor</b> Sie den Motor starten, ob das K&amp;N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.</p> <p><b>WARTUNG DES FILTERS:</b> K&amp;N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&amp;N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).</p> <p>Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: <a href="http://www.knfilters.com/cleaning">www.knfilters.com/cleaning</a></p>



## Kit référence 57-0618-1

VW Eos 1.4L F/I 160ch 2008-2009

VW Golf Plus 1.4L L4 F/I 140/170bhp 2006-2009

VW GolfPlus 1.4L L4 F/I 160bhp 2009

VW Golf V 1.4L L4 F.I 160bhp 2005-2008

VW Golf V 1.4L L4 F/I 160bhp 2009

VW Golf VI/Scirocco 1.4L L4 F/I 160bhp 2008-2009

VW Jetta 1.4L L4 F/I 140/170bhp 2006-2009

VW Passat 1.4L F/I 150bhp 2009

VW Tiguan 1.4L L4 F/I 2007-2009

VW Touran 1.4L L4 F/I 2006-2009

Feuille d'instructions No. A2054-811

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
3. (Fig. 2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Enlever le couvercle en plastique du panneau avant.
5. (Fig. 4) Dévisser le boulon qui attache la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
6. (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 7) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon hexagonal et la rondelle plate en métal. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8) Installer le tube d'admission assemblé dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. (Fig. 9) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
11. (Fig. 10) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
12. (Fig. 11) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
13. (Fig. 12) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
14. (Fig. 12) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
15. (Fig. 13) Réinstaller le couvercle en plastique indiqué dans la voiture comme indiqué.
16. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
17. (Fig. 14) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
18. (Fig. 14) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. (Fig. 15) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Boulon, M6x16
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Collier de serrage 90-110
1x	Collier de serrage #48
1x	Canalisation, caoutchouc
2x	Adaptateur reniflard, fileté

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

Pour assistance technique en Europe (nous essayons de vous répondre dans 48 heures): "eindhoven.tech@knfilters.com"  
Pour information sur nos produits: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)