



## Kit Number 57-0594

Toyota Corolla 1.4i & 1.6i L4 16v 2001-2007

Toyota Corolla 1.8i L4 16v 2001-2008

Instruction sheet A2054-641-1

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor) located on the air box. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the throttle cable from the air box. (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake hose from the MAS / air box. (Fig. 3)
5. **1.8i T-Sport & Compressor models:** Locate the vacuum hose originating from the side of the air box assembly & disconnect at the 'T' piece. (Fig. 4)
6. **1.8i T-Sport & Compressor models:** Cap the 'T' piece using the rubber plug supplied. (Fig. 5)
7. **1.8i T-Sport & Compressor models:** If fitted, unscrew & remove the vacuum control solenoid or relay unit from the air box lid assembly. Secure the unit using a plastic tie supplied. (Fig. 6)
8. Unclip & remove the carbon canister control solenoid valve from the support bracket located on the air box lid assembly. (Fig. 7)
9. Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 8&9)
10. Unclip the harness from the side of the air box base. (Fig.10)
11. Remove the 3 bolts that secure the air box base & remove the air box assembly from the vehicle. (Fig.11&12)
12. Secure the supplied 'T' bracket & 'C' bracket **A2122-282** to the original air box mounting point (located on the gearbox mounting) using the long M6 bolt & flat washer supplied. (Fig.13)
13. Remove the hose completely from between the carbon canister control valve & carbon canister as shown. (Fig.14&15)
14. Fit the new silicone hose between the carbon canister control valve & carbon canister. Secure using the original clips. (Fig.16)
15. Clip the carbon canister control valve to the new 'T' bracket as shown. (Fig.17)
16. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under tray & secure the top of the hose to the mounting bracket assembly using a plastic tie supplied. (Fig.18)
17. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturer's instructions raise the front of the vehicle. Secure the hose to the lower spoiler/under tray using the plastic ties supplied. (Fig.19)
18. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig.20)
19. Install the MAS into the K&N tube & secure using the small M4 bolts supplied. **Note:** Before installing the MAS, inspect the inside of the tube for any debris & clean if necessary. (Fig.21)
20. Fit the MAS tube assembly to the original intake hose & secure using the original clip. (Fig.22)
21. Fit the MAS tube to the 'C' mounting bracket using the short M6 bolt & washer supplied. (Fig.23)
22. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the MAS adaptor tube as shown. (Fig.24)
23. Fit the filter onto the rubber filter adaptor & tighten the clip supplied. (Fig.25)
24. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.26)
25. Reconnect the negative battery terminal.
26. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Aluminum Adaptor Tube.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :

- 2 x 'C' Mounting Bracket.
- 1 x 'T' Mounting Bracket.
- 2 x Small Flat Washer.
- 2 x M4 Allen Head Bolt.
- 1 x 6mm ID Silicone Hose.
- 1 x M6x16 Bolt.
- 1 x M6x20 Bolt.
- 1 x Rubber Plug.
- 3 x Plastic Ties.
- 1 x 100/120 Hose Clamp

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number **99-5003EU**

For the cleaning instructions please visit our website:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours. For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)

A2054-641-1  
Toyota Corolla 1.4i, 1.6i & 1.8i 16v 2001-2007  
Toyota Corolla 1.8i L4 16v 2001-2008



Fig. # 9



Fig. # 10

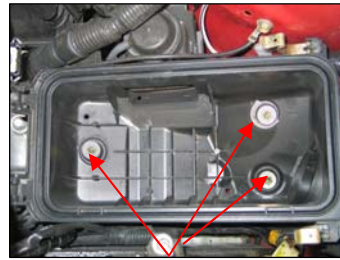


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24

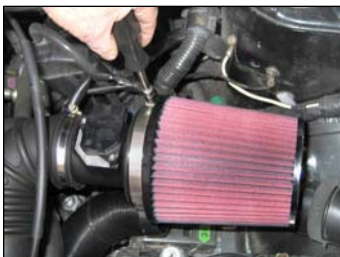


Fig. # 25



Fig. # 26





**Artikelnummer 57-0594**  
**Toyota Corolla 1.4i & 1.6i L4 16v 2001-2007**  
**Toyota Corolla 1.8i L4 16v 2001-2008**  
**Instructieblad No. A2054-641-1**

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2) Maak de gaskabel los van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 3) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
5. 1.8 T-Sport & Compressor modellen
6. (Fig. 4) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. 1.8 T-Sport & Compressor modellen
8. (Fig. 5) Dicht het T-stuk af met behulp van de rubberent plug.
9. 1.8 T-Sport & Compressor modellen
10. (Fig. 6) Draai de schroef los en maak de elektronische vacuümschakelaar los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
11. (Fig. 6) Bevestig de elektronische vacuümschakelaar met de geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
12. (Fig. 7) Maak de elektronische koolstofregelings-vacuümschakelaar los van de beugel op het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
13. (Fig. 8) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
14. (Fig. 10) Maak de elektronische kabel los van zijn ophangpunt zoals afgebeeld.
15. (Fig. 11&12) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
16. (Fig. 13) Monteer de T- en C-vormige beugels op het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde lange M6-bout en vlakke ring.
17. (Fig. 14&15) Verwijder de slang tussen de koolstofregelings-vacuümschakelaar en het koolstofreservoir zoals afgebeeld.
18. (Fig. 16) Bevestig de geleverde siliconenslang tussen de koolstofregelings-vacuümschakelaar en het koolstofreservoir met de originele klemmen.
19. (Fig. 17) Bevestig de koolstofregelings-vacuümschakelaar op de T-vormige beugel zoals afgebeeld.
20. (Fig. 18) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
21. (Fig. 18) Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
22. (Fig. 19) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
23. (Fig. 19) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
24. (Fig. 20) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
25. (Fig. 21) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de geleverde M4 boutjes. LET OP: controleer éérst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon!
26. (Fig. 22) Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
27. (Fig. 23) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de bevestigingsbeugel met de M6-bout en vlakke ring. Nog niet geheel vastzetten!
28. (Fig. 24) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
29. (Fig. 25) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
30. (Fig. 26) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
31. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
32. (Fig. 27) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x C-vormige Beugel
- 1x T-vormige Beugel
- 2x Metalen Ring M5
- 2x Bout, Inbus M5
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Bout M6x16
- 1x Bout M6x20
- 1x Afdichtingsplug
- 3x Tie-Wrap
- 1x Slangklem 100-120

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



**Artikelnummer 57-0594**  
**Toyota Corolla 1.4i & 1.6i L4 16v 2001-2007**  
**Toyota Corolla 1.8i L4 16v 2001-2008**  
**Instruktionsblatt No. A2054-641-1**

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2) Löse den Drosselklappenzug vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 3) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
5. 1.8 T-Sport & Compressor Modelle
6. (Fig. 4) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. 1.8 T-Sport & Compressor Modelle
8. (Fig. 5) Schließe das T-stück mit der Gummiverschlußkappe
9. 1.8 T-Sport & Compressor Modelle
10. (Fig. 6) Löse den Bolzen und trenne den elektronischen Vakuumschalter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
11. (Fig. 6) Befestige den elektronischen Vakuumschalter mit dem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
12. (Fig. 7) Entferne den elektronischen Kohlenstoffreglunsvakuumschalter von der Halterung ans Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
13. (Fig. 8) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
14. (Fig. 10) Trenne das elektronische Kabel vom Befestigungspunkt wie abgebildet.
15. (Fig. 11) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
16. (Fig. 13) Befestige die T- und C-formige Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem langen M6-Bolzen und flachem Ring.
17. (Fig. 14) Entferne den Schlauch zwischen den Kohlenstoffreglunsvakuumschalter und Kohlenstoffbehälter wie im Bild.
18. (Fig. 16) Befestige den gelieferten Silikonschlauch zwischen den Kohlenstoffreglunsvakuumschalter und Kohlenstoffbehälter mit den Originalklammern.
19. (Fig. 17) Befestige den Kohlenstoffreglunsvakuumschalter auf die T-formige Halterung wie im Bild.
20. (Fig. 18) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
21. (Fig. 18) Befestige das obere Ende des Schlauches mit einem gelieferten Kabelbinder.
22. (Fig. 19) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
23. (Fig. 19) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne steckt.
24. (Fig. 20) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
25. (Fig. 21) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den gelieferten M4 Bolzen. **ACHTUNG:** überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
26. (Fig. 22) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
27. (Fig. 23) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf die Halterung mit dem M6 Bolzen und flachem Ring. Noch nicht völlig festziehen!
28. (Fig. 24) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
29. (Fig. 25) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
30. (Fig. 26) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
31. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
32. (Fig. 27) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Aluminium Adapter-Rohr
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
- Einbaukit:-
- 1x Halterung, C-förmig
- 1x Halterung, T-förmig
- 2x Metallring, M5
- 2x Bolzen, Innensechskant M5
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Bolzen, M6x16
- 1x Bolzen, M6x20
- 1x Verschlußkappe
- 3x Kabelbinder
- 1x Schlauchschelle 100-120

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



**Kit référence 57-0594**  
**Toyota Corolla 1.4i & 1.6i L4 16v 2001-2007**  
**Toyota Corolla 1.8i L4 16v 2001-2008**  
**Feuille d'instructions No. A2054-641-1**

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2) Décliper le câble de commande de puissance de la boîte à air.
4. (Fig. 3) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
5. 1.8 Modèles T-Sport et Compresseur
6. (Fig. 4) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
7. 1.8 Modèles T-Sport et Compresseur
8. (Fig. 5) Obturer la T-pièce en utilisant le bouchon en caoutchouc fourni
9. 1.8 Modèles T-Sport et Compresseur
10. (Fig. 6) Dévisser le boulon et enlever le commutateur à vide électronique de la boîte à air comme indiqué.
11. (Fig. 6) Fixer le commutateur électronique de vide en utilisant le bracelet en plastique fourni comme indiqué.
12. (Fig. 7) Enlever la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone du support dans la boîte à air comme indiqué.
13. (Fig. 8) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
14. (Fig. 10) Décliper le câble électronique de son montage comme indiqué.
15. (Fig. 11&12) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
16. (Fig. 13) Installer les supports en "T" et "C" à la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 long et rondelle plate.
17. (Fig. 14&15) Enlever le tuyau entre la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone et le réservoir carbone comme indiqué.
18. (Fig. 16) Installer la canalisation en silicone fournie entre la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone et le réservoir carbone en utilisant les agrafes originaux.
19. (Fig. 17) Installer la valve de commutation à vide électronique de réglage de carbone au support en "T" comme indiqué.
20. (Fig. 18) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
21. (Fig. 18) Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
22. (Fig. 19) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
23. (Fig. 19) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
24. (Fig. 20) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
25. (Fig. 21) Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons M4 fournis.  
ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
26. (Fig. 22) Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
27. (Fig. 23) Installer le tube d'admission assemblé au support de montage en utilisant le boulon M6 et la rondelle plate. Ne pas serrer entièrement maintenant!
28. (Fig. 24) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
29. (Fig. 25) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
30. (Fig. 26) Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si nécessaire.
31. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
32. (Fig. 27) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support en "C"
1x	Support en "T"
2x	Rondelle, métal, M5
2x	Boulon, tête bombée, M5
1x	Canalisation silicone, droite
1x	Boulon, M6x16
1x	Boulon, M6x20
1x	Prise de passage
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage 100-120

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.