



## Kit Number 57-0420

Seat Ibiza IV 1.6i 105bhp 2006-2008 / Seat Cordoba 1.6i 105bhp 2006-...

Seat Ibiza V 1.4i / 1.6i 2008-... / Seat Leon II 1.4i 80bhp 2006-... / Seat Altea 1.4i 80bhp 2006-...

VW Polo 1.4i 80bhp / 1.6i 105bhp 2006-2009

VW Golf V 1.4i 80bhp / 1.6i 105bhp 2006-2009

Skoda Fabia II 1.4i / 1.6i 2007-... / Skoda Roomster 1.4i / 1.6i 2006-...

Skoda Octavia II 1.4i 80bhp 2006-...

### Instruction sheet A2054-451-3

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Remove the intake hose from the air box as shown. (Fig. 1)
3. Unclip the hose from the air box as shown. (Fig. 2)
4. Remove the breather hose from the cam cover as shown. (Fig. 3)
5. Carefully pull the complete air box from its mounting grommets and remove it from the vehicle as shown. (Fig. 4)
6. Carefully remove the breather assembly from the air box as shown. (Fig. 5)
7. Fit the breather assembly into the hole in the filter base as shown. (Fig. 6)
8. Fit the filter onto the throttle body using the hose clamp supplied. Don't over tighten the hose clamp! (Fig. 7)
9. Fit the breather hose onto the engine as shown. (Fig. 8)
10. Secure the intake snorkel using a plastic cable tie supplied as shown. (Fig. 9)
11. Reconnect the vehicle's negative battery cable. Carry out a final check of the alignment / fitment of the K&N induction system, ensuring that all clips etc are tight before starting the engine. Installation is now complete

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

### 1 x Fixing Kit :-

- 1 x Stepped Adapter.
- 1 x Angled Adapter.
- 4 x Plastic Ties.
- 1 x #40 Hose Clip.
- 2 x Breather Hose.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000

For the cleaning instructions please visit our website:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9





## Artikelnummer 57-0420

Seat Ibiza IV 1.6i 105pk 2006-2008 / Seat Cordoba 1.6i 105pk 2006-2008

Seat Ibiza V 1.4i/1.6i 2008-... / Seat Leon II 1.4i 80pk 2006-... / Seat Altea 1.4i 80pk 2006-...

VW Polo 1.4i 80pk/1.6i 105pk 2006-2009

VW Golf V 1.4i 80pk/1.6i 105pk 2006-2009

Skoda Fabia II 1.4i/1.6i 2007-... / Skoda Roomster 1.4i/1.6i 2006-...

Skoda Octavia II 1.4i 80pk 2006-...

Instructieblad No. A2054-451-3

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de ontluhtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Verwijder de slang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
4. (Fig.3) Maak de slang los van het kleppendecksel zoals afgebeeld.
5. (Fig.4) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.5) Verwijder de ontluhtingsslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
7. (Fig.6) Steek de ontluhtingsslang in het gat in de onderkant van het filter.
8. (Fig.7) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
9. (Fig.8) Schuif de ontluhtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
10. (Fig.9) Maak de inlaatsnorkel vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
11. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
12. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkitt:-
1x	#40 Slangklem
2x	Ontluhtingsslang
1x	Slang-Adapter, Verloop
1x	Slang-Adapter, Haaks
4x	Tie-Wrap

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkitt nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:**  
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over het reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0420

Seat Ibiza IV 1.6i 105ps 2006-2008 / Seat Cordoba 1.6i 105ps 2006-2008

Seat Ibiza V 1.4i/1.6i 2008-... / Seat Leon II 1.4i 80ps 2006-... / Seat Altea 1.4i 80ps 2006-...

VW Polo 1.4i 80ps/1.6i 105ps 2006-2009

VW Golf V 1.4i 80ps/1.6i 105ps 2006-2009

Skoda Fabia II 1.4i/1.6i 2007-... / Skoda Roomster 1.4i/1.6i 2006-...

Skoda Octavia II 1.4i 80ps 2006-...

Instruktionsblatt No. A2054-451-3

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.2) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig.3) Trenne den Schlauch vom Ventildeckel wie abgebildet.
5. (Fig.4) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.5) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
7. (Fig.6) Schiebe den Entlüftungsschlauch ins Loch im Filterboden.
8. (Fig.7) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Ziehe die Schlauchschelle nicht zu fest an!
9. (Fig.8) Schiebe den Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
10. (Fig.9) Befestige den den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
11. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
12. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Schlauchschelle #40
- 2x Entlüftungsschlauch
- 1x Übergangs-Entlüftungsadaptor
- 1x Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
- 4x Kabelbinder

**WARNUNG:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

## Kit référence 57-0420

Seat Ibiza IV 1.6i 105ch 2006-2008 / Seat Cordoba 1.6i 105ch 2006-2008

Seat Ibiza V 1.4i/1.6i 2008-... / Seat Leon II 1.4i 80ch 2006-... / Seat Altea 1.4i 80ch 2006-...

VW Polo 1.4i 80ch/1.6i 105ch 2006-2009

VW Golf V 1.4i 80ch/1.6i 105ch 2006-2009

Skoda Fabia II 1.4i/1.6i 2007-... / Skoda Roomster 1.4i/1.6i 2006-...

Skoda Octavia II 1.4i 80ch 2006-...

Feuille d'instructions No. A2054-451-3

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
4. (Fig.3) Déciper le tuyau du couvercle du moteur indiqué.
5. (Fig.4) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.5) Enlever la canalisation de reniflard de la boîte à air comme indiqué.
7. (Fig.6) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
8. (Fig.7) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
9. (Fig.8) Installer la canalisation de reniflard sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
10. (Fig.9) Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni.
11. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
12. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation  
Kit de Montage:-
- 1x Collier de serrage #40
- 2x Canalisation reniflard
- 1x Adaptateur reniflard, étagé
- 1x Adaptateur reniflard, à angle 90°
- 4x Collier plastique

**ATTENTION** : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)