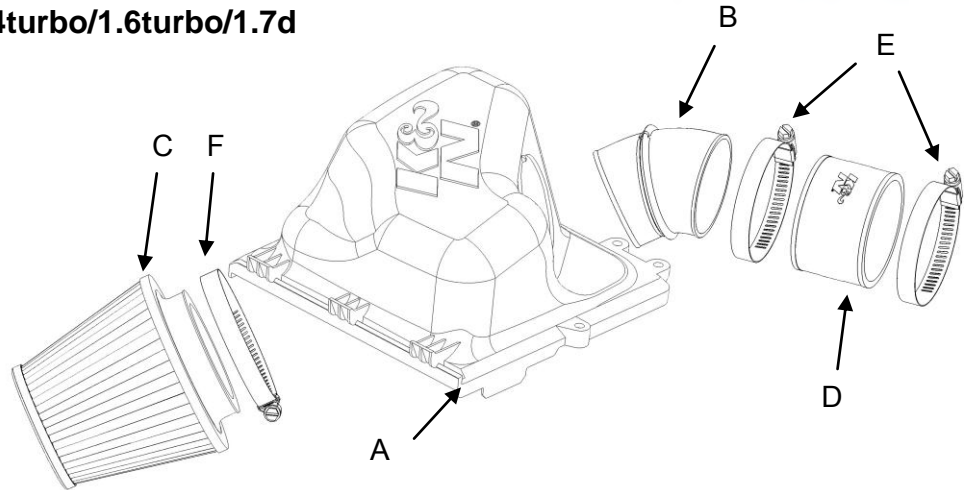


Opel/ Vauxhall Corsa D 1.3d/1.4turbo/1.6turbo/1.7d Alfa Romeo Mito 1.6d

Tools needed for installation:

Flat blade screwdriver
T25 Torx Screwdriver
7mm Socket spanner

Description		
A	Air box Lid	A2091-39
B	Intake Pipe	A2009-145C
C	K&N Air Filter	RC-5135
D	Silicon Adaptor Hose	08756
E	2 x Hose Clamps	A2100-04
F	Hose Clamp	A2100-03



Instruction sheet A2054-780

1. Take the key from the ignition, unclip the electrical plug from the MAS (Mass air Sensor) (Fig. 1)
2. Unscrew the hose clamp and remove the MAS from the airbox lid. (Fig. 2)
3. Remove the 4 screws from the air box lid. (Fig. 3)
4. Remove the original air box lid from the air box base. (Fig. 4)
5. Remove the original air filter from the air box base. (Fig. 5)
6. Fit the intake pipe into the 57s airbox lid (ensure a snap fit). (Fig. 6)
7. Fit the filter onto the intake pipe and secure using the hose clamp supplied. (Fig. 7)
8. Fit the new K&N air box lid onto the air box base using the 4 original screws. (Fig. 8)
9. Fit the silicon adaptor hose onto the intake pipe using the hose clamp supplied. Fit the MAS into the silicon adaptor hose, align for maximum intake hose clearance against the slam panel and secure using the hose clamp supplied. (Fig. 9)
10. Reconnect the electrical connector to the MAS. (Fig. 10)
11. Carry out a final check of all the connections and alignment of the K&N air filter system before starting the engine. Installation is now complete.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

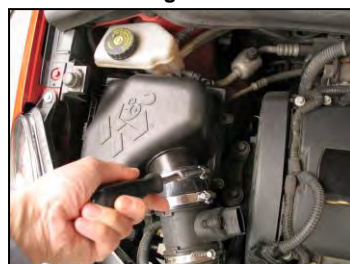


Fig. # 9

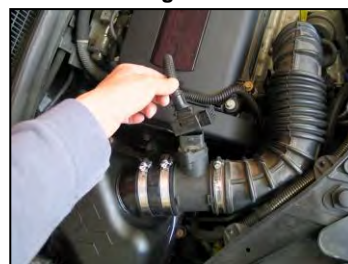


Fig. # 10



Nederlands

57s- 4902

Inbouw Handleiding A2054-780

1. Haal de sleutel uit het contactslot. Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los. (Fig. 1)
2. Maak de slangklem los en verwijder de LMM met de inlaatslang van het luchtfilterdeksel. (Fig. 2)
3. Verwijder de 4 schroeven uit de deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 3)
4. Verwijder de deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 4)
5. Verwijder het origineel filter uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 5)
6. Duw de inlaatpijp in de filterdeksel totdat hij vast klikt en correct uitgelijnd is met de filterdeksel. (Fig. 6)
7. Monteer het nieuwe K&N filter in het luchtfilterhuis met de bijgeleverde slangklem. (Fig. 7)
8. Monteer de nieuwe K&N deksel op het lucht filterhuis met de originele schroeven. (Fig. 8)
9. Monteer de LLM op het nieuwe luchtfilterhuis m.b.v. de geleverde rubber mof en slangklemmen. (Fig. 9)
10. Sluit de stekker weer aan op de LMM. (Fig. 10)

Deutsch

57s- 4902

Instruktionsblatt A2054-780

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). (Fig. 1)
2. Löse und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. (Fig. 2)
3. Entschraube die 4 Schrauben aus dem Luftfiltergehäuse Deckel. (Fig. 3)
4. Entferne die Luftfiltergehäuse Deckel vom Filterkastenboden wie abgebildet. (Fig. 4)
5. Entferne die Luftfilter vom Filterkastenboden wie abgebildet. (Fig. 5)
6. Befestige die neue Einlaßrohr in den Filter Deckel, so dass es richtig ausgerichtet ist. (Fig. 6)
7. Befestige die neue K&N Filter in dem Filterkasten Deckel mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig.7)
8. Befestige die K&N Filterkastendeckel auf dem Filterkastenboden mit die Original Schrauben (Fig. 8)
9. Befestige den LMM zum Filterkastendeckel mit der gelieferten Gummi Schlauch und schlauchschellen. (Fig. 9)
10. Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. (Fig. 10)

Français

57s- 4902

Feuille d'instructions A2054-780

1. Prendre la clef du contact. Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM). (Fig. 1)
2. Dévisser et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air (Fig. 2)
3. Dévisser le boulon du couvercle de la boîte à air. (Fig. 3)
4. Retirez le couvercle de la boîte à air d'origine. (Fig. 4)
5. Enlevez le filtre à air de la base de la boîte à air. (Fig. 5)
6. Poussez le tube dans le couvercle du filtre pour jusqu'à ce qu'il se mette en place et correctement alignée avec le couvercle du filtre. (Fig. 6)
7. Installez le filtre de la boîte à air et le fixez en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 7)
8. Installez la nouvelle K&N couvercle sur la boîte d'air base avec les vis d'origine. (Fig. 8)
9. Rebranchez le DBM au couvercle de la boîte à air en utilisant caoutchouc canalisation et le colliers de serrage fourni. (Fig. 9)
10. Reconnecter la connexion électrique du DBM. (Fig. 10)

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuld is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen: www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa eindhoven.tech@knfilters.com

ATTENTION : Avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtre. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : www.knfilters.com/cleaning

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : eindhoven.tech@knfilters.com