

Kit Number 57i-6517

Peugeot 307, 2.0L L4 16v, 138 bhp, April 01....

Instruction sheet A2054-674

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the flexi intake pipe from the throttle housing; unclip and remove the air box from the vehicle. (Fig. 1&2)
3. Taking the necessary safety precautions raise the front of the vehicle and carefully remove the resonator box from the underside of the vehicle. (Fig. 3)
4. Remove the bolt securing the air box bracket to the chassis leg; screw the rubber mounting into the chassis leg as shown. (Fig. 4&5)
5. Mount the 'Z' bracket to the air box mounting bracket using 2 large flat washers, 2 small flat washers M6 screw & Nylock nut supplied. Place a large washer on either side of the mounting hole. (Fig. 6)
6. Carefully expand the flexi cold air hose; pierce/ drill 2 holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the flexi cold air hose down to the front lower grill and secure in position using two of the plastic ties supplied. (Fig. 7&8)
7. Fit the rubber trim to the edge of the heat shield as shown. (Fig. 9)
8. Mount the heat shield to the 'Z' bracket using 2 M6 screws, 2 Nylock nuts and 4 Flat washers. (Fig. 10)
9. Feed the cold air hose through the hole in the heat shield base as shown. (Fig. 11)
10. Assemble the silicone hose, plastic intake pipe and rubber filter adaptor using the hose clamp supplied as shown. (Fig. 12)
11. Fit the 'L' bracket to the studded lid on the filtercharger using the nylon spacer, flat metal washer and Nylock nut supplied as shown. Don't fully tighten yet! (Fig. 13)
12. Fit the filter charger onto the rubber filter adaptor using the hose clamp supplied (Fig. 14)
13. Fit the 'L' bracket on to the rubber mounting using the flat washer & Nylock nut supplied. Don't fully tighten yet! (Fig. 15)
14. Fit the stepped silicone hose onto the throttle housing and secure using the hose clamp supplied. Adjust the filter charger assembly and heat shield for clearance and tighten all connections. (Fig. 16)
15. Stick the rubber pads to the heat shield as shown to ensure the heat shield does not make contact with the radiator or top hose. (Fig. 17)
16. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig. 18)

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element
- 1 x Plastic Intake Tube
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x Stepped Silicone Hose
- 1 x Heat Shield
- 1 x Flexi Cold Air Hose
- 1 x Edge Trim
- 1 x Literature Pack

1 x Fixing Kit:-

- 1 x Hose Clamp #48
- 1 x Hose Clamp #44
- 1 x Hose Clamp #64
- 1 x 'Z' Mounting Bracket
- 1 x 'L' Mounting Bracket
- 4 x Cable Tie
- 7 x Small Metal Washer
- 4 x M6 Nylock Nut
- 2 x M6 Short Allen Bolts
- 1 x M6 Long Allen Bolt
- 1 x Nylon Spacer
- 1 x Rubber Bobbin
- 2 x Large Flat Washer
- 3 x Rubber Pads

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

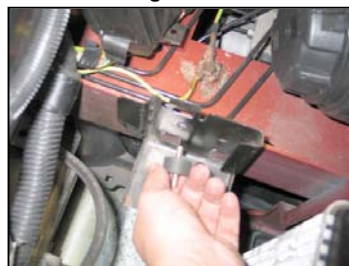


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

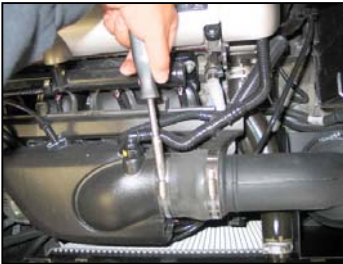


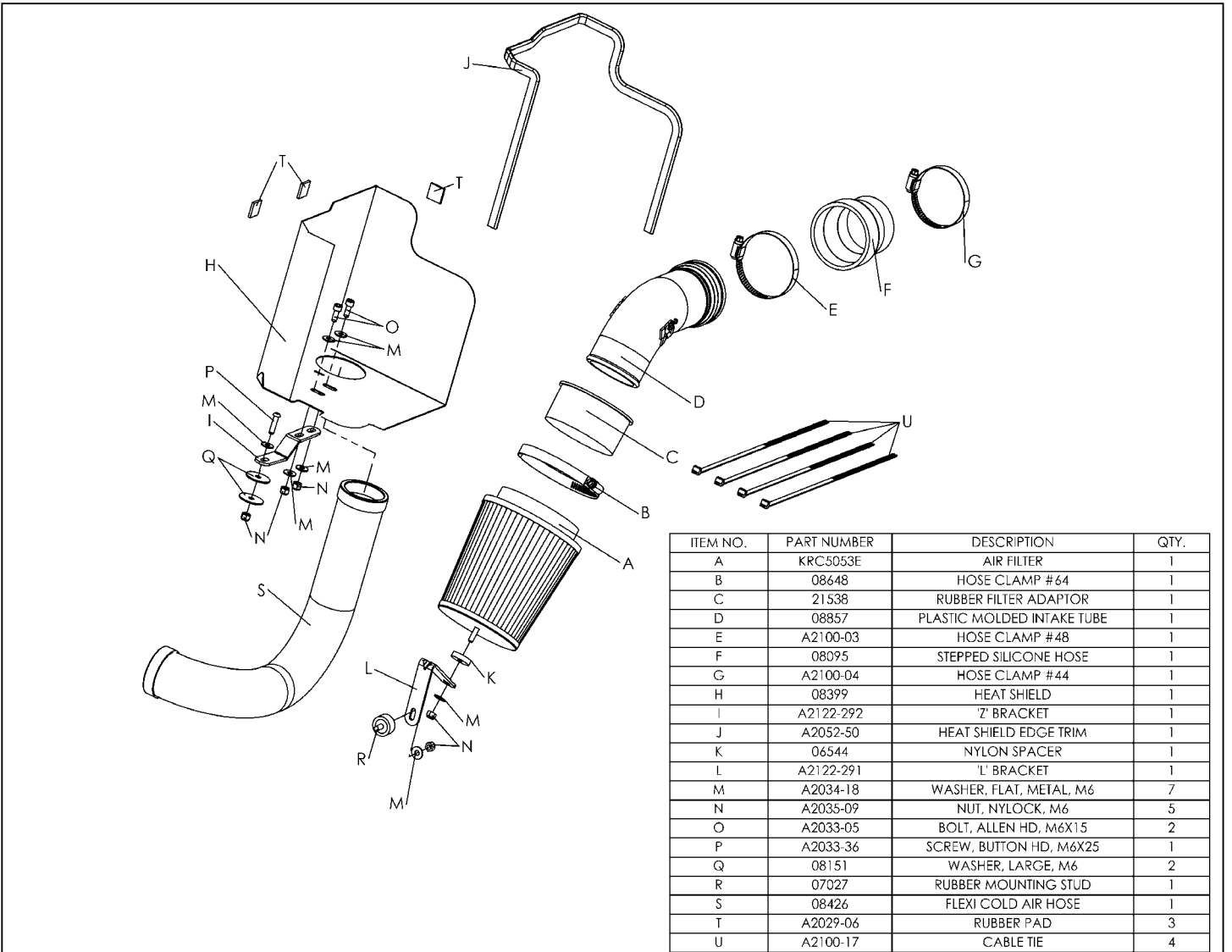
Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
A	KRC5053E	AIR FILTER	1
B	08648	HOSE CLAMP #64	1
C	21538	RUBBER FILTER ADAPTOR	1
D	08857	PLASTIC MOLDED INTAKE TUBE	1
E	A2100-03	HOSE CLAMP #48	1
F	08095	STEPPED SILICONE HOSE	1
G	A2100-04	HOSE CLAMP #44	1
H	08399	HEAT SHIELD	1
I	A2122-292	'Z' BRACKET	1
J	A2052-50	HEAT SHIELD EDGE TRIM	1
K	06544	NYLON SPACER	1
L	A2122-291	'L' BRACKET	1
M	A2034-18	WASHER, FLAT, METAL, M6	7
N	A2035-09	NUT, NYLOCK, M6	5
O	A2033-05	BOLT, ALLEN HD, M6X15	2
P	A2033-36	SCREW, BUTTON HD, M6X25	1
Q	08151	WASHER, LARGE, M6	2
R	07027	RUBBER MOUNTING STUD	1
S	08426	FLEXI COLD AIR HOSE	1
T	A2029-06	RUBBER PAD	3
U	A2100-17	CABLE TIE	4



Artikelnummer 57i-6517

Peugeot 307, 2.0L L4 16v, 138 pk, 2001-2005

Instructieblad No. A2054-674

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis en verwijder voorzichtig het luchtfilterhuis uit de auto.
(Fig. 2)
3. (Fig. 3) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Vanaf de onderzijde van de auto: verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Verwijder de aangeduide bout van de steun van het luchtfilterhuis en bevestig de rubber montagegesteun in het draadgat in het chassis zoals afgebeeld.
(Fig. 5)
5. (Fig. 6) Monteer de Z-vormige beugel aan de originele bevestigingsbeugel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. Gebruik de 2 geleverde grote metalen ringen, kleine metalen ring, de lange M6 bout en borgmoer. Plaats de grote ringen aan weerszijden van het montagegat.
6. (Fig. 7) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de slang naar de bumpergrille en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
(Fig. 8)
7. (Fig. 9) Monteer de rubberen beschermstrip zoals afgebeeld op het hitteschild (indien nodig op maat snijden).
8. (Fig. 10) Bevestig het hitteschild aan de montagebeugel met de 2 geleverde M6 bouten, 4 ringen en 2 borgmoeren zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 11) Steek de koude-luchtslang door het gat in het hitteschild zoals afgebeeld.
10. (Fig. 12) Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
11. (Fig. 13) Bevestig de beugel aan het tapeind op het filterdeksel met de geleverde kunststof afstandsbus, borgmoer en ring zoals afgebeeld. Nog niet volledig vastzetten!
12. (Fig. 14) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
13. (Fig. 15) Monteer de samengestelde beugel op de rubber montagegesteun met de geleverde ring en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 16) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Richt het filter, hitteschild en andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
15. (Fig. 17) Plak de geleverde rubberen blokjes op het hitteschild zoals afgebeeld, om te zorgen dat het hitteschild niet tegen de koelwaterslang en de radiator aanligt.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. (Fig. 18) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Hitteschild
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Rubberen beschermstrip
1x	Documentatieset
1x	#44 Slangklem
1x	#48 Slangklem
1x	#64 Slangklem
1x	Z-vormige Beugel
1x	L-vormige Beugel
4x	Tie-Wrap
7x	Metalen Ring M6
4x	Borgmoer M6
2x	Bout, Inbus M6x15
1x	Bout, Inbus M6x25
1x	Afstandsbus, Nylon
1x	Rubber Montagegesteun, M6
2x	Metalen Ring, vlak, groot
3x	Rubberen Blokje

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57i-6517

Peugeot 307, 2.0L L4 16v, 138 PS, 2001-2005

Instruktionsblatt No. A2054-674

1	Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.	Teile
2 (Fig. 1) (Fig. 2)	Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse und entferne vorsichtig den Filterkasten vom Fahrzeug.	1x Luftfilter
3 (Fig. 3)	Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Unter vom Fahrzeug: entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.	1x Einlaßrohr, kunststoff
4 (Fig. 4) (Fig. 5)	Entferne den angezeigten Bolzen von der Halterung des Luftfiltergehäuses. Befestige die Gummistütze in die Gewindeeinsatz des Fahrzeugs wie abgebildet.	1x Gummilufteinlaßtrichter
5 (Fig. 6)	Befestige die Z-förmige Halterung an die Originalhalterung des Luftfiltergehäuses wie abgebildet mit den 2 gelieferten großen flachen Metallringen, kleinem flachem Metallring, langem M6 Bolzen und Verschlußmutter. Platze die 2 großen Ringen um den Montagepunkt.	1x Übergangsschlauch, silikon
6 (Fig. 7) (Fig. 8)	Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe das Ende des Schlauches mit den Löchern zum Untergrill und befestige mit den gelieferten Kabelbindern.	1x Hitzeschirmplatte
7 (Fig. 9)	Befestige Gummischutzleiste wie im Bild auf die Hitzeschirmplatte (abschneiden wenn nötig).	1x Flexibelen Kaltluftschlauch
8 (Fig. 10)	Befestige die Hitzeschirmplatte an die Halterung mit den 2 gelieferten M6 Bolzen, 4 Metallringen und 2 Verschlußmutter. Noch nicht völlig festziehen!	1x Gummischutzleiste
9 (Fig. 11)	Führe den Kaltluftschlauch durchs Loch in der Hitzeschirmplatte wie abgebildet.	1x Dokumentationssatz
10 (Fig. 12)	Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.	1x Schlauchschelle #44
11 (Fig. 13)	Befestige die Halterung an den Stehbolzen auf dem Filterdeckel die gelieferte Kunststoffzwischenbuchse, Verschlußmutter und Metallring wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!	1x Schlauchschelle #48
12 (Fig. 14)	Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.	1x Schlauchschelle #64
13 (Fig. 15)	Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Gummistütze mit der gelieferten Verschlußmutter und Metallring. Noch nicht völlig festziehen!	1x Halterung, Z-förmig
14 (Fig. 16)	Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle die Filterzusammensetzung und Hitzeschirmplatte nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.	1x Halterung, L-förmig
15 (Fig. 17)	Befestige die gelieferten Gummipolster auf die Hitzeschirmplatte wie abgebildet, um sicherzustellen, daß die Hitzeschirmplatte nicht den Kühlwasserschlauch oder den Kühler berührt.	4x Kabelbinder
16	Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.	7x Metallring, M6
17 (Fig. 18)	Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben un richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.	4x Verschlußmutter, M6
		2x Bolzen, Innensechskant M6x15
		1x Bolzen, Innensechskant M6x25
		1x Zwischenbuchse, Nylon
		1x Gummistütze, M6
		2x Metallring, flach, groß
		3x Gummipolster

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Kit référence 57i-6517

Peugeot 307, 2.0L L4 16v, 138 ch, 2001-2005

Feuille d'instructions No. A2054-674

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Enlever le tube d'admission du corps papillon et enlever avec précaution la boîte à air de la voiture.
(Fig. 2)
3. (Fig. 3) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. De sous la voiture: enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
4. (Fig. 4) Enlever le boulon indiqué du montage de la boîte à air et installer le goujon fileté caoutchouc dans l'orifice fileté comme indiqué.
(Fig. 5)
5. (Fig. 6) Installer le support en "Z" au support original de la boîte à air comme indiqué. Utiliser les 2 grandes rondelles en métal, rondelle petite en métal, boulon long M6 et écrou Nylock fournis. Placer les 2 rondelles autour du trou de montage.
6. (Fig. 7) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité percée au gril bas avant et la fixer en utilisant des colliers en plastique fournis.
(Fig. 8)
7. (Fig. 9) Installer le cadre de protection à l'écran thermique comme indiqué. Couper si nécessaire!
8. (Fig. 10) Installer l'écran thermique au support en utilisant les 2 boulons M6, 4 rondelles et 2 écrous Nylock fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 11) Insérer la canalisation par le passage dans l'écran thermique comme indiqué.
10. (Fig. 12) Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
11. (Fig. 13) Fixer le support au couvercle fileté du filtre en utilisant l'entretoise plastique, écrou Nylock et rondelle fournie comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 14) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
13. (Fig. 15) Installer le support assemblé au goujon fileté caoutchouc en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 16) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster l'assemblée de filtre, écran thermique et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. (Fig. 17) Coller les petits blocs en caoutchouc fournis à l'écran thermique comme indiqué, pour assurer que l'écran thermique ne contacte pas le tuyau de liquide réfrigérant ou le radiateur.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. (Fig. 18) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Écran thermique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Cadre de protection
1x	Pack documentation
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
1x	Support en "Z"
1x	Support en "L"
4x	Collier plastique
7x	Rondelle, métal, M6
4x	Écrou, Nylock, M6
2x	Boulon, tête bombée, M6x15
1x	Boulon, tête bombée, M6x25
1x	Entretoise, Nylon
1x	Goujon fileté caoutchouc, M6
2x	Rondelle, Métal, plate, grande
3x	Bloc en caoutchouc

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.