



57-0693



AUDI: A3, Q2, Q3, TT 1.8i/2.0i

SEAT: Leon, Alhambra, Ateca 1.8i/2.0i

SKODA: Octavia, Superb, Kodiaq 1.8i/2.0i

VW: Polo, Arteon, Golf, Beetle, Passat, Sharan, Tiguan, T-Roc 1.8i/2.0i

Installation Instructions

1. Carefully unclip and remove the intake hose from the air box. (Fig. 1)
2. Carefully pull the vacuum hose from the airbox vent as shown. (Fig. 2)
3. Carefully pull the air filter housing upwards out of the mounting rubbers and remove the air filter housing from the vehicle as shown. (Fig. 3)
4. Remove the indicated Torx screw from the engine lift bracket. (Fig. 4)
5. Unscrew and remove the intake snorkel lid, unclip the coolant hose, and remove the air box feed adaptor as shown. (Fig. 5&6)
6. Remove the 2 screws which secure the intake snorkel to the slam panel and remove the intake snorkel from the vehicle. (Fig. 7)
7. Cut out the marked section to provide a higher air flow towards the air filter housing. (Fig. 8)
8. Refit the intake snorkel, the airbox feed adaptor, coolant hose and the intake snorkel lid. (Fig. 9)
9. Assemble the half round saddle bracket onto the 'L' bracket, using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. Do not fully tighten at this moment. (Fig. 10)
10. Fit the 'L' bracket assembly onto the engine lift bracket using the supplied M6 bolt, washer and nylock nut. Do not fully tighten at this moment. (Fig. 11)
11. Fit the vent adaptor into the new K&N intake tube **NOTE:** Plastic vents are easy to cross thread. Install the vent "hand" tight, then turn it two complete turns with a wrench. (Fig. 12)
12. Fit the rubber filter adaptor onto the K&N intake tube. **Tip:** leave the rubber adaptor in hot water for 30 minutes for an easy fit onto the intake tube. (Fig. 12)
13. Fit the larger supplied hose clamp onto the original intake tube, fit the smaller supplied hose clamp around the half round bracket as shown. (Fig. 13)
14. Fit the new K&N intake tube through the hose clamp of the round bracket and fit the tube into the original intake tube. Do not fully tighten the hose clamps at this moment. (Fig. 14)
15. Fit the air filter onto the intake tube using the hose clamp supplied. (Fig. 15)
16. Fit the small vacuum hose onto the vent of the new intake tube as shown. (Fig. 16)
17. Align the intake tube and filter making sure there is enough clearance around the filter. Tighten all hose clamps and other connections, installation is now complete. (Fig. 17)

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for kits to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000EU

For the cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning

For technical support contact our European technical team: eindhoven.tech@knfilters.com

For UK technical enquiries contact: uk.sales@knfilters.com or on **01925-636950**, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

www.knfilters.com



Fig.#1



Fig.#2



Fig.#3



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6



Fig.#7



Fig.#8



Fig.#9



Fig.#10



Fig.#11



Fig.#12



Fig.#13



Fig.#14



Fig.#15



Fig.#16



Fig.#17

Inbouw Handleiding

1. Verwijder de inlaat slang van het filterhuis. (Fig. 1)
2. Verwijder de vacuümslang voorzichtig van het lucht filterhuis, zoals afgebeeld. (Fig. 2)
3. Trek het luchtfilterhuis voorzichtig omhoog uit de montage-rubbers en verwijder het luchtfilterhuis van het voertuig zoals afgebeeld. (Fig. 3)
4. Verwijder de aangegeven Torx-schroef uit de hefbeugel van de motor. (Fig. 4)
5. Schroef het inlaat-snorkeldekseel los en verwijder deze, maak de koelslang los en verwijder de luchtaanvoervoedingadapter zoals afgebeeld. (Fig. 5 & 6)
6. Verwijder de 2 schroeven waarmee de inlaatsnorkel aan het frontpaneel is bevestigd en verwijder de inlaat snorkel uit het voertuig. (Fig. 7)
7. Verwijder het gemarkeerde gedeelte uit de lucht geleider voor een hogere luchtstroom naar het luchtfilter. (Fig. 8)
8. Plaats de inlaatsnorkel, de luchtaanvoeradapter, koelslang en het inlaat snorkeldekseel terug. (Fig. 9)
9. Monteer de halfronde beugel op de 'L'-beugel met behulp van de meegeleverde verzonken schroef, conische sluitring, metalen ring en borgmoer. Nog niet geheel vast zetten op dit moment. (Fig. 10)
10. Monteer de 'L'-beugel op de hefbeugel van de motor met behulp van de meegeleverde M6-bout, sluitring en borgmoer. Nog niet geheel vast zetten op dit moment. (Fig. 11)
11. Monteer de ontluuchtingsadapter aan in de nieuwe K&N inlaatbuis. **Opmerking:** Draai de ontluuchting "hand" vast en draai hem dan twee volledige slagen met een sleutel. (Fig. 12)
12. Monteer de rubberen filteradapter op de K&N inlaatbuis aan. **Tip:** laat de rubberen adapter 30 minuten in heet water staan zodat hij gemakkelijk op de inlaatbuis gaat. (Fig. 12)
13. Plaats de grotere meegeleverde slangklem op de originele inlaatbuis, monteer de kleinere meegeleverde slangklem om de halfronde beugel zoals afgebeeld. (Fig. 13)
14. Voer de nieuwe K&N inlaatbuis door de slangklem van de ronde beugel en monteer de buis in de originele inlaatbuis. Draai de slangklemmen op dit moment nog niet helemaal vast. (Fig. 14)
15. Monteer het luchtfilter op de inlaatbuis met behulp van de bijgeleverde slangklem. (Fig. 15)
16. Plaats de vacuümslang op de ontluuchting van de nieuwe inlaatbuis zoals afgebeeld. (Fig. 16)
17. Lijn de inlaatbuis en het filter uit en zorg ervoor dat er voldoende ruimte rondom het filter is. Draai alle slangklemmen en andere verbindingen vast, de installatie is nu voltooid. (Fig. 17)

WAARSCHUWING:

Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikel-nummer 99-5003EU, (verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt), zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze technische service dienst: eindhoven.tech@knfilters.com

Instruktionsblatt

1. Lösen Sie vorsichtig den Ansaugschlauch und entfernen Sie ihn vom Luftfilterkasten. (Fig. 1)
2. Ziehen Sie den Vakuumschlauch vorsichtig wie abgebildet aus der Airbox-Entlüftung. (Fig. 2)
3. Ziehen Sie das Luftfiltergehäuse vorsichtig nach oben aus den Montagegummis und entfernen Sie das Luftfiltergehäuse wie abgebildet aus dem Fahrzeug. (Fig. 3)
4. Entfernen Sie die angegebene Torx-Schraube von der Motorlifthalterung. (Fig. 4)
5. Schrauben Sie den Einlass-Schnorcheldeckel ab und entfernen Sie ihn, entfernen Sie den Kühlmittelschlauch und nehmen Sie den Luftfilter-Adapter wie gezeigt ab. (Fig. 5 und 6)
6. Entfernen Sie die 2 Schrauben, mit denen der Einlassschlauch am Slam-Panel befestigt ist, und entfernen Sie den Einlassschlauch aus dem Fahrzeug. (Fig. 7)
7. Schneiden Sie den markierten Bereich aus, um einen höheren Luftstrom in Richtung Luftfiltergehäuse zu erhalten. (Fig. 8)
8. Setzen Sie den Einlassschlauch, den Airbox-Einfülladapter, den Kühlmittelschlauch und den Einlassschlauchdeckel wieder ein. (Fig. 9)
9. Montieren Sie die halbrunde Sattelhalterung mit der mitgelieferten Senkkopfschraube, der konischen Unterlegscheibe, der flachen Metallunterlegscheibe und der Nylockmutter an der L-Halterung. In diesem Moment nicht ganz festziehen. (Fig. 10)
10. Bringen Sie die L-Halterung mit der mitgelieferten M6-Schraube, der Unterlegscheibe und der Nylockmutter an der Motorlifthalterung an. In diesem Moment nicht ganz festziehen. (Fig. 11)
11. Setzen Sie den Entlüftungsadapter in das neue K & N-Einlassrohr ein. **Hinweis:** Bringen Sie die Entlüftung von Hand an und drehen Sie sie dann mit einem Schraubenschlüssel zwei vollständige Umdrehungen. (Fig. 12)
12. Setzen Sie den Gummifilteradapter auf das K & N-Einlassrohr. **Tipp:** Lassen Sie den Gummiadapter 30 Minuten lang in heißem Wasser, damit er leicht auf das Einlassrohr passt. (Fig. 12)
13. Bringen Sie die größere mitgelieferte Schlauchschelle am ursprünglichen Einlassrohr an, und befestigen Sie die kleinere mitgelieferte Schlauchschelle wie gezeigt um die halbrunde Halterung. (Fig. 13)
14. Setzen Sie das neue K & N-Einlassrohr durch die Schlauchklemme der runden Halterung und setzen Sie das Rohr in das Originaleinlassrohr ein. Ziehen Sie die Schlauchschellen zu diesem Zeitpunkt noch nicht fest an. (Fig. 14)
15. Setzen Sie den Luftfilter mit der mitgelieferten Schlauchschelle auf das Ansaugrohr. (Fig. 15)
16. Bringen Sie den kleinen Vakuumschlauch wie gezeigt an der Entlüftung des neuen Ansaugrohrs an. (Fig. 16)
17. Richten Sie das Ansaugrohr und den Filter aus und stellen Sie sicher, dass um den Filter herum genügend Freiraum vorhanden ist. Ziehen Sie alle Schlauchklemmen und andere Verbindungen an. Die Installation ist jetzt abgeschlossen. (Fig. 17)

WARNUNG:

Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich). Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning

Für technische Unterstützung in Europa eindhoven.tech@knfilters.com

Feuille d'instructions

1. Déclipez avec précaution et débranchez le tuyau d'admission de la boîte à air. (Fig. 1)
2. Retirez avec précaution le tuyau d'aspiration de l'évent de la boîte à air, comme indiqué. (Fig. 2)
3. Retirez délicatement le boîtier du filtre à air des caoutchoucs de montage et retirez le boîtier du filtre à air du véhicule, comme indiqué. (Fig. 3)
4. Retirez la vis Torx indiquée du support de levage du moteur. (Fig. 4)
5. Dévissez et retirez le couvercle du tuba d'admission, débranchez le tuyau de liquide de refroidissement et retirez l'adaptateur d'alimentation de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 5 et 6)
6. Retirez les 2 vis qui fixent le tuba d'admission au panneau de protection et retirez le tuba d'admission du véhicule. (Fig. 7)
7. Découpez la section marquée pour fournir un débit d'air plus élevé vers le logement du filtre à air. (Fig. 8)
8. Remettez en place le tuba d'admission, l'adaptateur d'alimentation de la boîte à air, le flexible de liquide de refroidissement et le couvercle du tuba d'admission. (Fig. 9)
9. Assemblez le support de selle demi-rond sur le support en "L" à l'aide de la vis à tête fraisée, de la rondelle conique, de la rondelle plate en métal et de l'écrou nylock fourni. Ne pas serrer complètement en ce moment. (Fig. 10)
10. Fixez l'ensemble support L sur le support de levage du moteur à l'aide du boulon M6, de la rondelle et de l'écrou nylock fournis. Ne pas serrer complètement en ce moment. (Fig. 11)
11. Installez l'adaptateur de ventilation dans le nouveau tube d'admission K & N. REMARQUE: les événements en plastique sont faciles à traverser. Installez l'évent à la main», puis tournez-le de deux tours complets avec une clé. (Fig. 12)
12. Placez l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission K & N. Conseil: laissez l'adaptateur en caoutchouc dans de l'eau chaude pendant 30 minutes pour un ajustement facile sur le tube d'admission. (Fig. 12)
13. Placez le collier de serrage fourni le plus grand sur le tube d'admission d'origine, puis fixez le collier de serrage le plus petit fourni autour du support demi-rond, comme indiqué. (Fig. 13)
14. Insérez le nouveau tube d'admission K & N à travers le collier de serrage du support rond et installez le tube dans le tube d'admission d'origine. Ne serrez pas complètement les colliers de serrage pour le moment. (Fig. 14)
15. Montez le filtre à air sur le tube d'admission à l'aide du collier de serrage fourni. (Fig. 15)
16. Placez le petit tuyau d'aspiration sur l'évent du nouveau tube d'admission, comme indiqué. (Fig. 16)
17. Alignez le tube d'admission et le filtre en vous assurant qu'il y a suffisamment d'espace libre autour du filtre. Serrez tous les colliers de serrage et autres raccords, l'installation est maintenant terminée. (Fig. 17)

ATTENTION : Avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filter. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU. Pour le nettoyage les instructions satisfont visitent notre site Web : www.knfilters.com/cleaning

Pour le contact de support technique notre équipe technique européenne : eindhoven.tech@knfilters.com