

Kit Number 57-0648-1

BMW 118i/120i, (E81/E82/E87/E88) 2004-2010

BMW 318i/320i, (E90/E91/E92/E93) 2005-2010

Instruction sheet A2054-710-1 (09.08.10)

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Pull the rubber grommet from the top of the air box assembly as shown. (Fig.1)
3. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig.2)
4. Unclip & remove the intake pipe from the throttle body. (Fig.3)
5. Remove the air box feed pipe from the intake scoop located on the slam panel. (Fig.4)
6. Remove the two bolts securing the air box assembly to the inner wing & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig.5&6)
7. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under tray & secure the top of the hose below the headlamp using a plastic tie supplied. (Fig.7)
8. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Remove the plastic under tray from the vehicle & carefully trim the front left-hand corner from the under tray. Refit the under-tray & feed the flexi cold air hose through the hole in the under-tray. Secure the hose to the lower spoiler using a plastic tie supplied. (Fig.8)
9. Unscrew & separate the air box assembly as shown. (Fig.9)
10. Remove the air filter from the air box assembly as shown. (Fig.10)
11. Unscrew & carefully remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box assembly. (Fig.11)
12. Re-install the intake hose onto the MAS using the original hose clamp. (Fig.12)
13. Re-install the intake tube onto the throttle body, using the original hose clamp. (Fig.13)
14. Remove the indicated air box mounting grommet from the inner fender. (Fig.14)
15. Assemble the saddle bracket to the mounting bracket using the countersunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig.15)
16. Fit the bracket assembly to the air box mounting point using hardware supplied. Don't fully tighten yet! (Fig.16)
17. Carefully fit the rubber filter adaptor onto the intake side of the MAS. (Fig.17)
18. Fit the hose clamp supplied around the saddle bracket and rubber adapter.
19. Fit the filter around the rubber filter adapter, through the hose clamp. Now adjust all parts for clearance and tighten all connections. (Fig.18)
20. Reconnect the electrical connector to the MAS; reroute its cable harness if necessary. (Fig.19)
21. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
22. Align the filter assembly and tighten all hardware. Carry out a final check of the height and alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element
- 1 x Rubber Filter Adaptor
- 1 x #64 Hose Clamp
- 1 x Cold Air Hose Assembly

Fixing Kit :

- 2 x Plastic Tie
- 1 x 'Z'-Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 2 x Nut, Nylock, m6
- 2 x Washer, Metal, 6mm
- 1 x Conical washer
- 1 x Screw, Conical, C'sunk

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU
For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

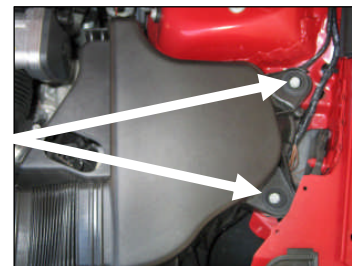


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13

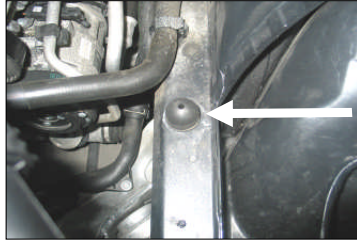


Fig. # 14



Fig. # 15

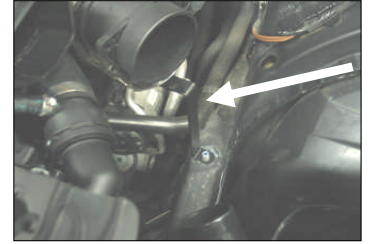


Fig. # 16



Fig. # 17

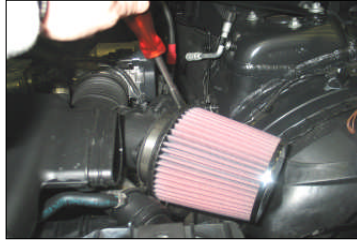


Fig. # 18

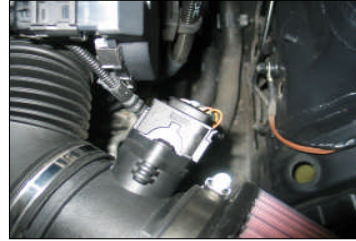
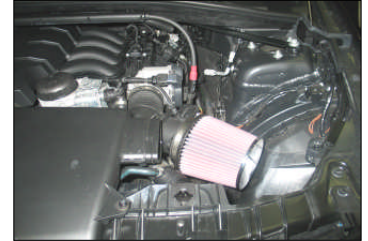


Fig. # 19



Artikelnummer 57-0648-1

BMW 118i/120i (E81/81/87/88) 2004-2010

BMW 318i/320i (E90/91/92/93) 2005-2010

Instructieblad No. A2054-710-1

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Verwijder de rubberen afdichting van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 3, (Fig.2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 4, (Fig.3) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
- 5, (Fig.4) Verwijder de inlaatslang naar het luchtfilterhuis van de inlaatsnorkel zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5/6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.7) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.8) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Verwijder de bodemplaat van onder de auto. Snijd voorzichtig de aangeduide hoek van de bodemplaat af. Monteer de bodemplaat weer terug op de auto. Voer de flexibele slang door het gat in de bodemplaat en maak hem vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
- 9, (Fig.9) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 10, (Fig.10) Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 11, (Fig.11) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
- 12, (Fig.12) Monteer de inlaatslang weer op de LMM met de originele slangklem.
- 13, (Fig.13) Plaats de inlaatbuis terug op het gasklephuis met de originele slangklem.
- 14, (Fig.14) Verwijder het ophangrubber uit het aangeduide montagepunt van het luchtfilterhuis.
- 15, (Fig.15) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
- 16, (Fig.16) Monteer de samengestelde beugel aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis. Nog niet geheel vastzetten!
- 17, (Fig.17) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
- 18, Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de adapter.
- 19, (Fig.18) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
- 20, (Fig.19) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
- 21, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 22, Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x #64 Slangklem
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-**
- 2x Tie-Wrap
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Z-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 2x Borgmoer M6
- 2x Metalen Ring M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website:
www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0648-1

BMW 118i/120i (E81/81/87/88) 2004-2010

Instruktionsblatt No. A2054-710-1

BMW 318i/320i (E90/91/92/93) 2005-2010

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Entferne die Gummikappe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 3, (Fig.2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 4, (Fig.3) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
- 5, (Fig.4) Entferne das Einsaugrohr zum Luftfiltergehäuse vom Einlaßsnorkel wie abgebildet.
- 6, (Fig.5/6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 7, (Fig.7) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 8, (Fig.8) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug. Schneide vorsichtig die angedeutete Ecke der Bodenwanne ab. Befestige die Bodenwanne wieder zurück aufs Fahrzeug. Führe den flexiblen Schlauch durchs Loch in der Bodenwanne und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
- 9, (Fig.9) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.
- 10, (Fig.10) Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 11, (Fig.11) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
- 12, (Fig.12) Befestige den Einlaßschlauch zurück auf den LMM mit der Originalschlauchschele.
- 13, (Fig.13) Befestige das Einlaßrohr wieder auf den Drosselklappengehäuse mit der Originalschlauchschele.
- 14, (Fig.14) Entferne die Gummistütze vom angezeigten Montagepunkt des Luftfiltergehäuses .
- 15, (Fig.15) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
- 16, (Fig.16) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten Befestigungsmaterial. Noch nicht völlig festziehen!
- 17, (Fig.17) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
- 18, Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel und Adaptor.
- 19, (Fig.18) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch das Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
- 20, (Fig.19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
- 21, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 22, Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Schlauchschele #64
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationsatz
- Einbaukit:-**
- 2x Kabelbinder
- 1x Kunststoffring, konisch
- 1x Halterung, Z-förmig
- 1x Halbrunden Bügel
- 2x Verschlussmutter, M6
- 2x Metallring, M6
- 1x Senkschraube, konisch, M6
- 1x Kunststoffring, konisch, Nylon

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0648-1

BMW 118i/120i (E81/81/87/88) 2004-2010

BMW 318i/320i (E90/91/92/93) 2005-2010

Feuille d'instructions No. A2054-710-1

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Enlever le pièce en caoutchouc de la boîte à air comme indiqué.
- 3, (Fig.2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 4, (Fig.3) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
- 5, (Fig.4) Enlever le tube d'admission vers la boîte à air de l'écope d'admission comme indiqué.
- 6, (Fig.5/6) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig.7) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
- 8, (Fig.8) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Enlever le plateau inférieur de la voiture. Couper avec précaution le coin indiqué du plateau inférieur. Réinstaller le plateau inférieur à la voiture. Placer la canalisation flexible par le trou dans le plateau inférieur et le fixer en utilisant un collier en plastique fourni.
- 9, (Fig.9) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
- 10, (Fig.10) Enlever le filtre à air de la boîte à air comme indiqué.
- 11, (Fig.11) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
- 12, (Fig.12) Réinstaller le tuyau d'admission au DBM en utilisant le collier de serrage original.
- 13, (Fig.13) Réinstaller le tube d'admission sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage original.
- 14, (Fig.14) Enlever le support en caoutchouc du montage indiqué de boîte à air.
- 15, (Fig.15) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
- 16, (Fig.16) Installer le support assemblé sur la montage de boîte à air en utilisant le matériel fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 17, (Fig.17) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
- 18, Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur.
- 19, (Fig.18) Installer le filtre sur l'adaptateur de filtre, à travers du collier de serrage. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 20, (Fig.19) Reconnecter la connexion électrique du DBM; replacer le câble du DBM si nécessaire.
- 21, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 22, Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

| | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1x | Élément Filter |
| 1x | Adaptateur de filtre, caoutchouc |
| 1x | Collier de serrage #64 |
| 1x | Canalisation flexible d'air froid |
| 1x | Pack documentation |
| Kit de Montage:- | |
| 2x | Collier plastique |
| 1x | Rondelle conique, Nylon |
| 1x | Support en "Z" |
| 1x | Support, demi-rond |
| 2x | Écrou, Nylock, M6 |
| 2x | Rondelle, métal, M6 |
| 1x | Vis à tête fraisée, conique, M6 |

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning