



**Part Number 57-0545**

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**Vauxhall Signum 2.2L 16v Dohc 2003-2008**

**Opel Signum 2.2L 16v Dohc 2003-2007**

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & carefully remove the MAS from the air box lid. (Fig. 2&3)
4. Unclip the small hose & harness from the side of the air box assembly. (Fig. 4)
5. Carefully pull the air box assembly out of its rubber mountings & remove from the vehicle. (Fig. 5)
6. Secure the small hose & harness with the plastic tie supplied. (Fig. 6)
7. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig. 7)
8. Remove the front bolt from the side engine mounting. (Fig. 8)
9. Secure the saddle bracket assembly to the engine mounting using the original bolt (do not fully tighten the bolt at this stage). (Fig. 9)
10. Fit the rubber filter adaptor onto the MAS. (Fig.10)
11. Place the #64 hose clip around both the rubber filter adaptor & saddle bracket. (Fig.11)
12. Fit the air filter element to the rubber filter adaptor; ensure that the air filter flange sits into the saddle bracket. Place the #64 hose clip around both the air filter flange / saddle bracket & firmly tighten the clip. (Fig.12&13)
13. Ensure sufficient clearances between the intake pipe & air con pipes etc. Now fully tighten the original engine mounting bolt.
14. Refit the electrical harness plug to the MAS. (Fig.14)
15. Secure the end of the original air box feed pipe using the plastic tie supplied. (Fig.15)
16. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
17. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

**Parts list:**

- 1 x Air filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x Mounting Bracket.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Flat Metal Washer.
  - 1 x M6 Nylock Nut.
  - 1 x Allen Head Bolt.
  - 1 x Nylon Conical Washer.
  - 2 x Plastic Tie.
  - 1 x #64 Hose Clamp.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

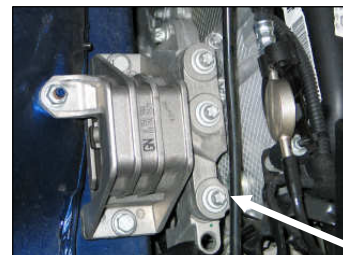


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.  
 For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.  
 For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



Part Number 57-0545



## INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



## Artikelnummer 57-0545

Vauxhall Signum 2.2L 16v Dohc 2003-2008 / Opel Signum 2.2L 16v Dohc 2003-2007

Instructieblad No. A2054-88-1

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig. 2&3) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Verwijder de pijpen van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 4) Maak de elektronische kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Maak de ontluchtingssluchtslang vast met een geleverde tie-wrap.
8. (Fig. 6) Maak de kabel vast met een geleverde tie-wrap.
9. (Fig. 7) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en
10. (Fig. 8) Verwijder de aangeduide bout van de motorsteun.
11. (Fig. 9) Monteer de samengestelde beugel aan de motor met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
12. (Fig. 10) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklep om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
14. (Fig. 12&13) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklep. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
15. Zorg dat de slang niet in de weg zit van bewegende delen, ventilatoren, V-snaren, etc.
16. (Fig. 14) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
17. (Fig. 15) Maak de slang vast aan het ophangpunt van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld met een geleverde tie-wrap.
18. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
19. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Documentatieset
	Inbouwkit-
1x	Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Metalen Ring M6
1x	Borgmoer M6
1x	Bout, Inbus M6
1x	Conische Ring, Nylon
2x	Tie-Wrap
1x	#64 Slangklep

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Artikelnummer 57-0545

Vauxhall Signum 2.2L 16v Dohc 2003-2008 / Opel Signum 2.2L 16v Dohc 2003-2007

Instruktionsblatt No. A2054-88-1

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig. 2&3) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
4. (Fig. 4) Entferne die Rohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 4) Trenne das elektronische Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig. 6) Befestige den Entlüftungsschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
8. (Fig. 6) Befestige das Kabel mit dem gelieferten Kabelbinder.
9. (Fig. 7) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
10. (Fig. 8) Entferne den angezeigten Bolzen der Motorstütze.
11. (Fig. 9) Befestige die zusammengestellte Halterung auf den Motor mit dem Originalbolzen. Noch nicht völlig festziehen!
12. (Fig. 10) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
13. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
14. (Fig. 12&13) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
15. Achte darauf, daß der Schlauch frei liegt von bewegenden Teilen, Ventilatoren, Riemen, usw.
16. (Fig. 14) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
17. (Fig. 15) Befestige den Schlauch am Montagepunkt des Luftfiltergehäuses wie abgebildet mit einem gelieferten Kabelbinder.
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Halbrunden Bügel
1x	Metallring, M6
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #64

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

### WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



## Kit référence 57-0545

Vauxhall Signum 2.2L 16v Dohc 2003-2008 / Opel Signum 2.2L 16v Dohc 2003-2007

Feuille d'instructions No. A2054-88-1

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig. 2&3) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Enlever les tubes de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 4) Décliper le câble électronique de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 5) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant un collier plastique fourni.
8. (Fig. 6) Fixer le câble en utilisant un collier plastique fourni.
9. (Fig. 7) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
10. (Fig. 8) Enlever le boulon indiqué du support de moteur.
11. (Fig. 9) Installer le support assemblé sur le moteur en utilisant le boulon original. Ne pas serrer entièrement maintenant!
12. (Fig. 10) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM.
13. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
14. (Fig. 12&13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
15. Assurer que la canalisation a de dégagement des pièces mouvantes, ventilateurs, courroies, etc.
16. (Fig. 14) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
17. (Fig. 15) Attacher le tuyau à la montage de boîte à air câble comme indiqué en utilisant un collier plastique fourni.
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
19. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Support, demi-rond
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #64

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**  
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)