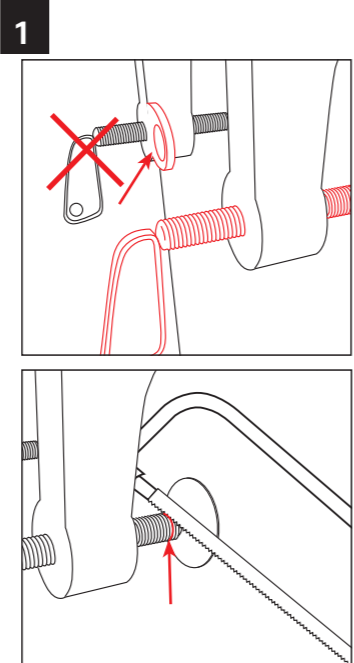
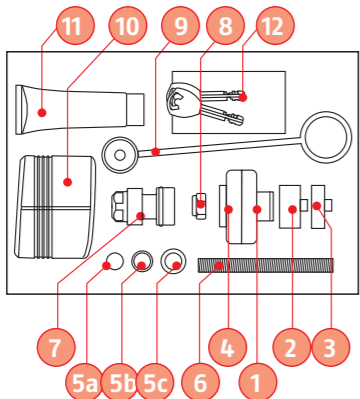




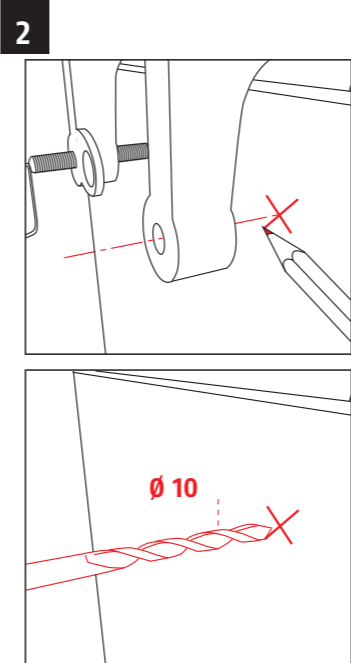
ABUS Nemo Evo

Security Tech Germany

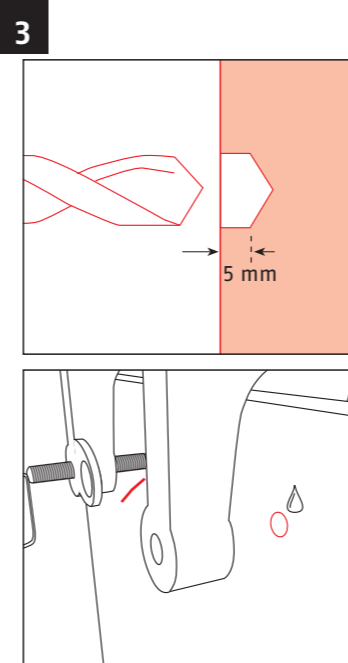
390329



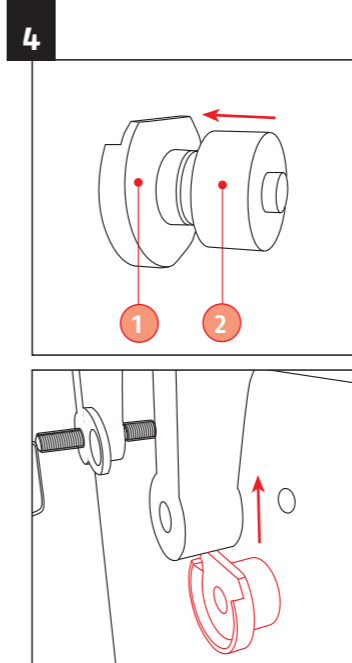
A



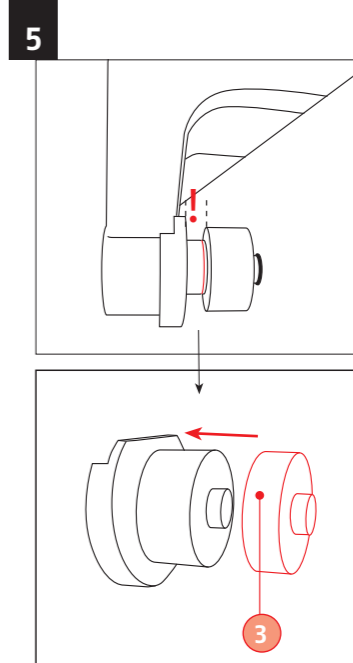
B



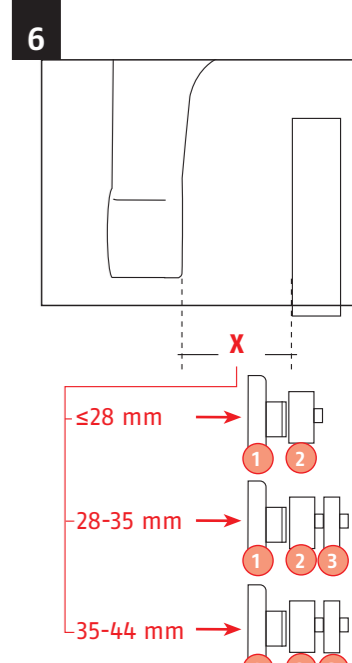
C



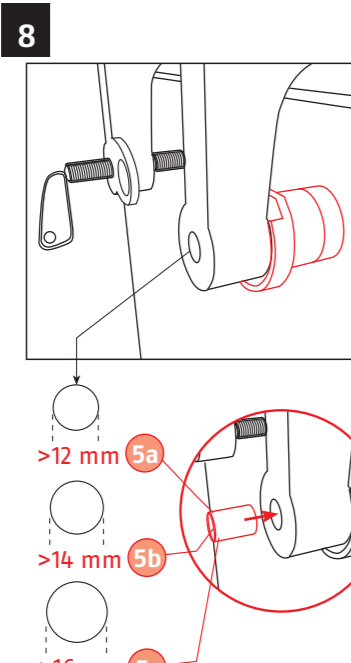
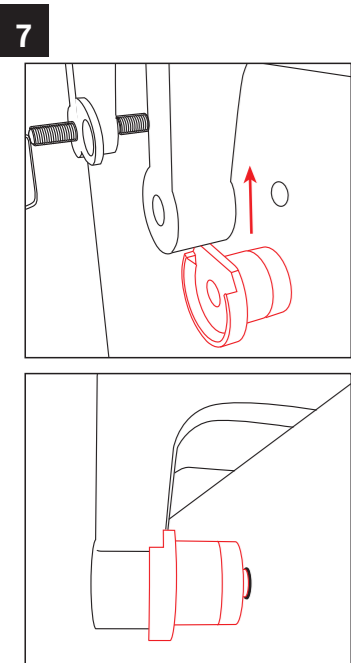
D



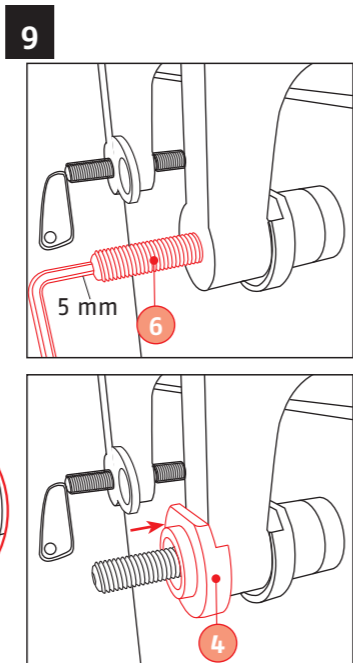
E



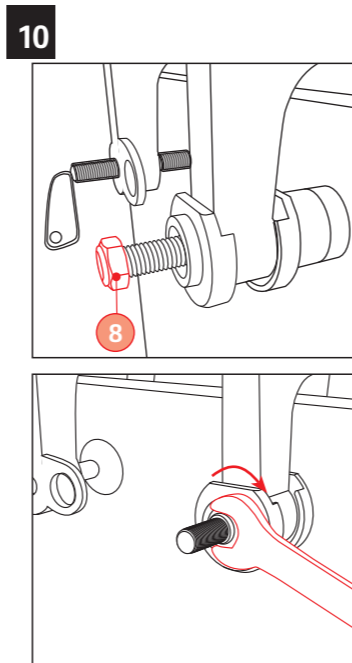
F



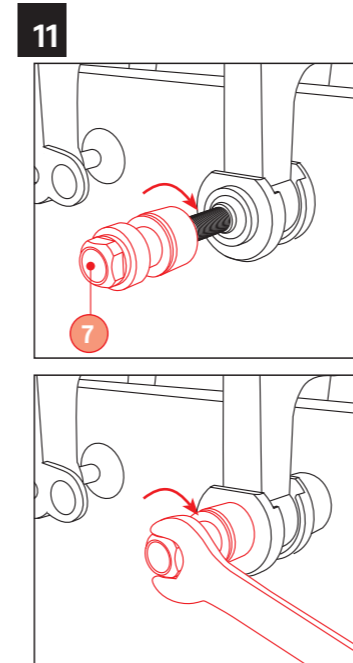
G



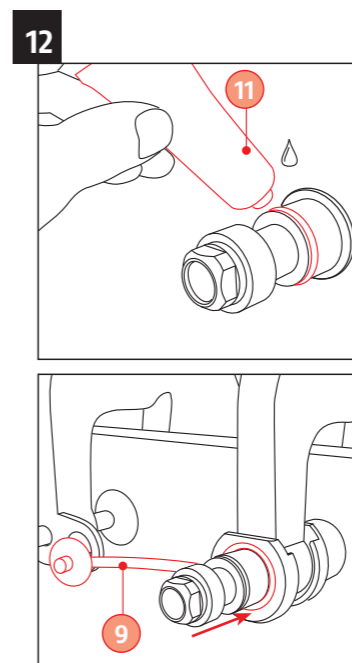
H



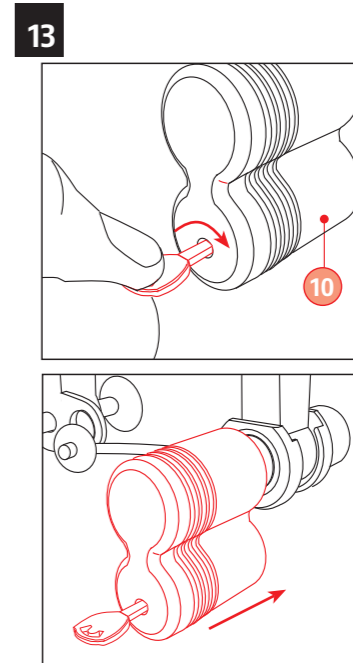
I



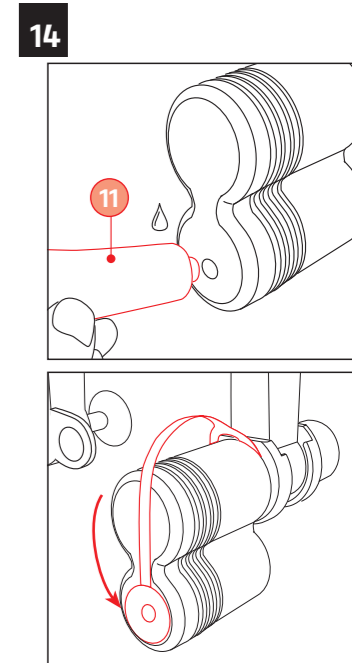
J



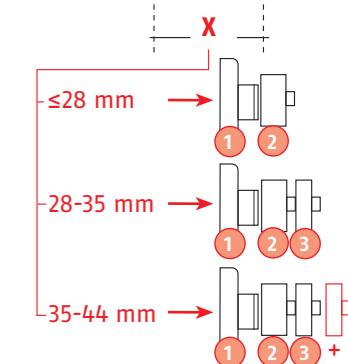
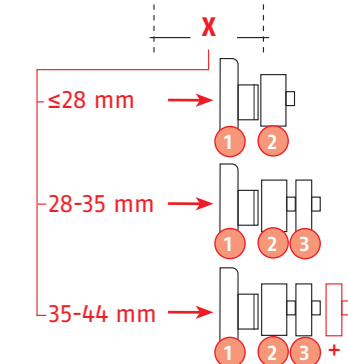
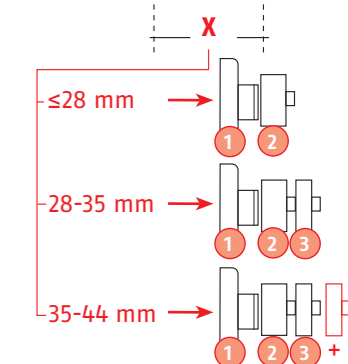
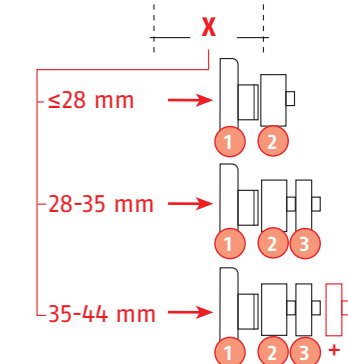
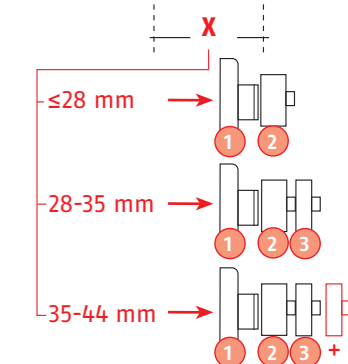
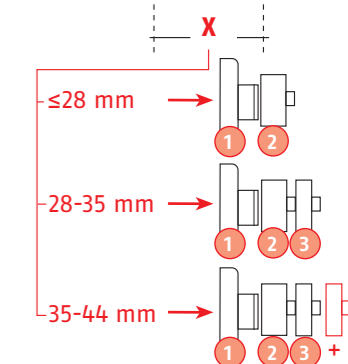
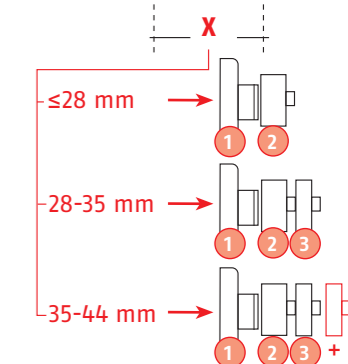
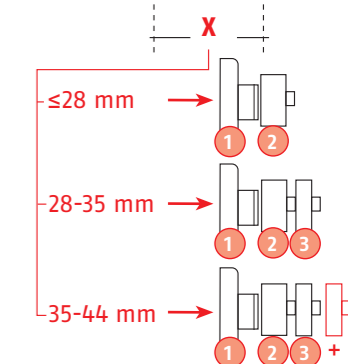
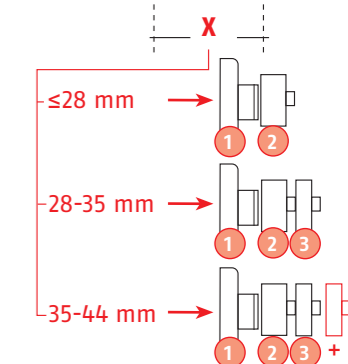
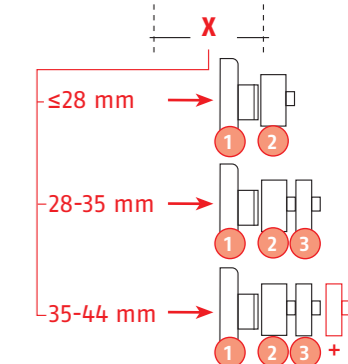
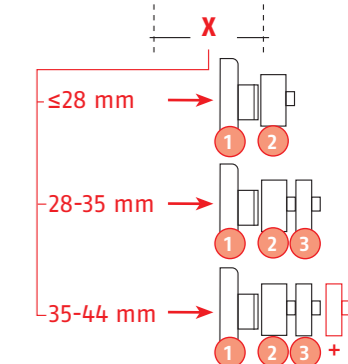
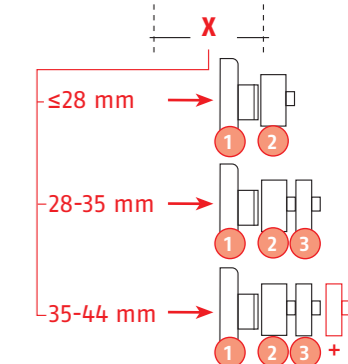
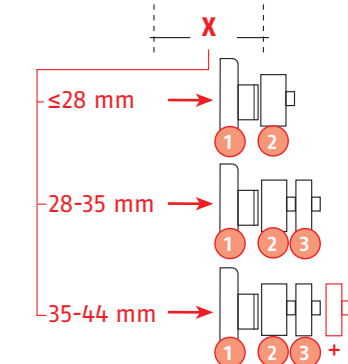
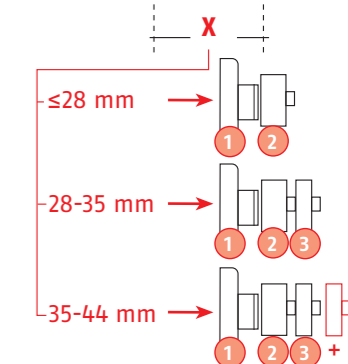
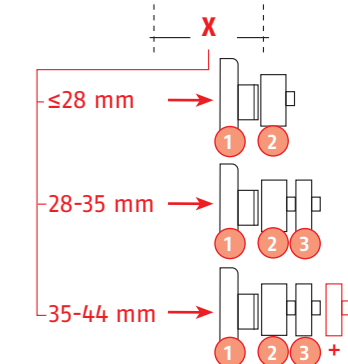
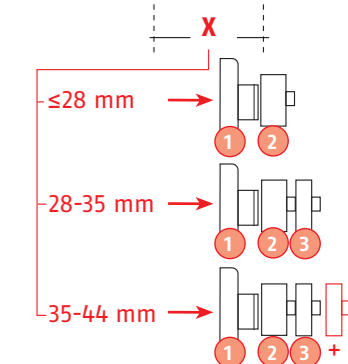
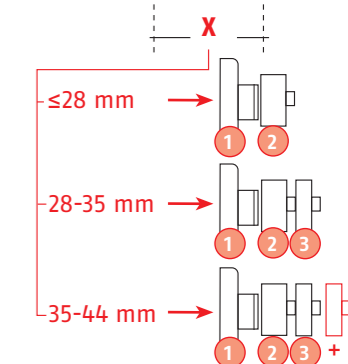
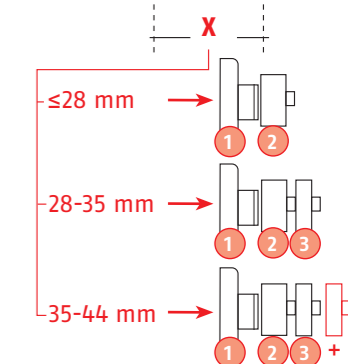
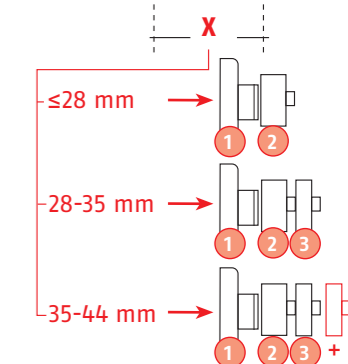
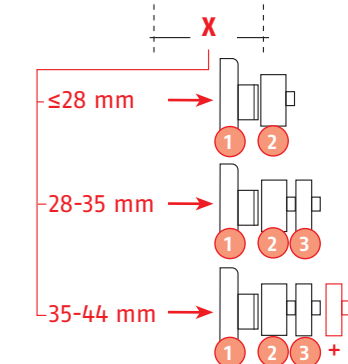
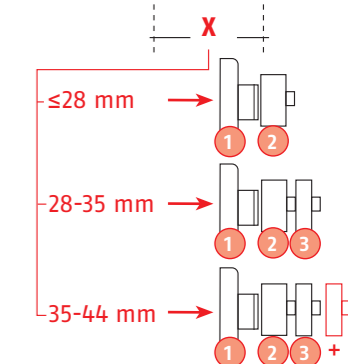
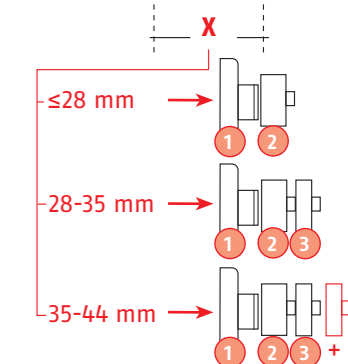
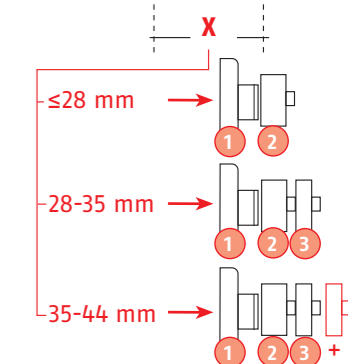
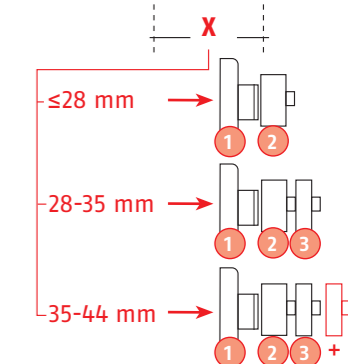
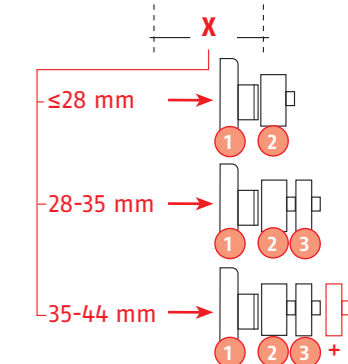
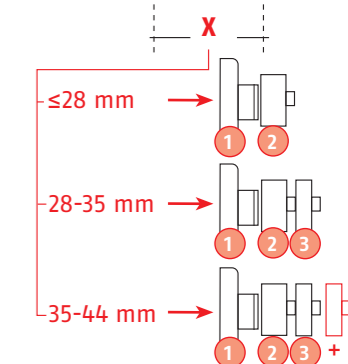
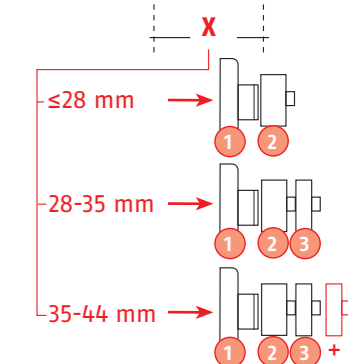
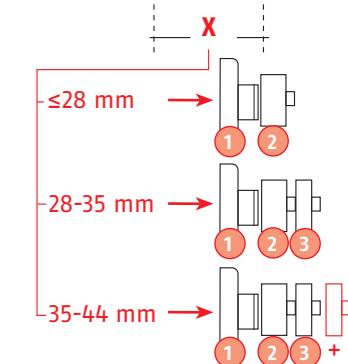
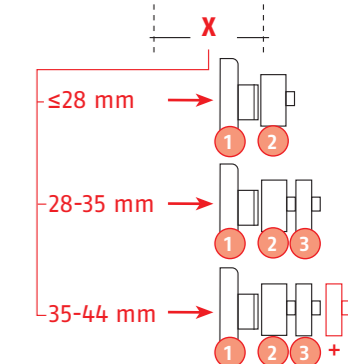
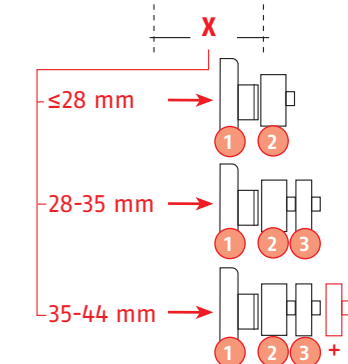
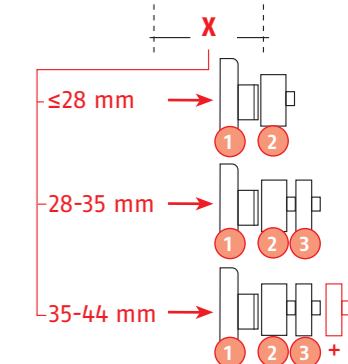
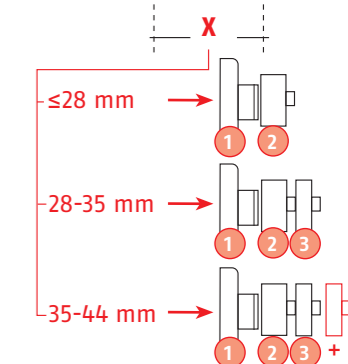
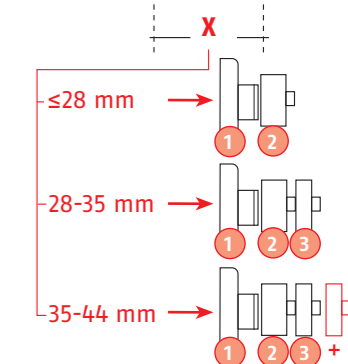
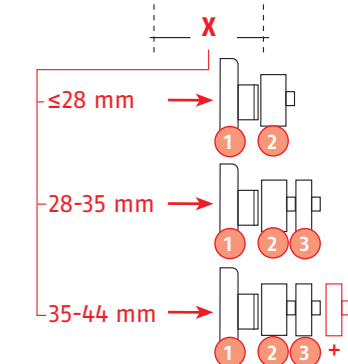
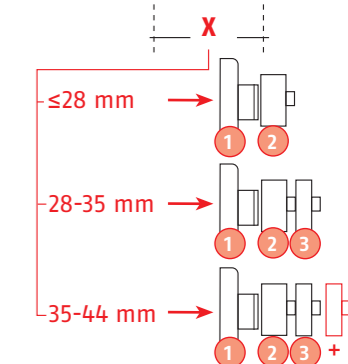
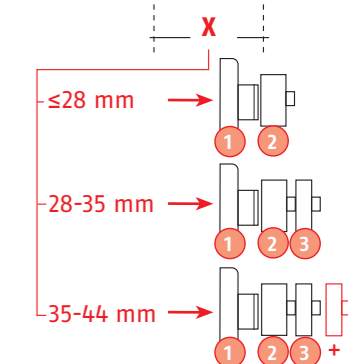
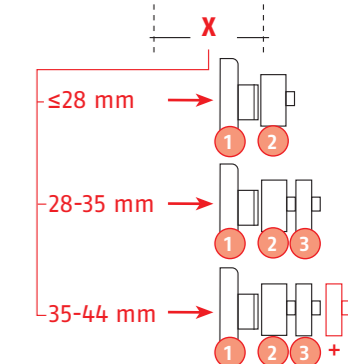
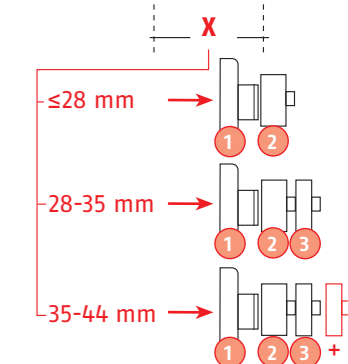
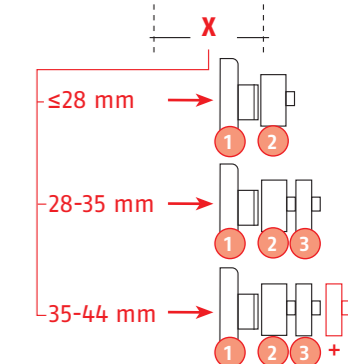
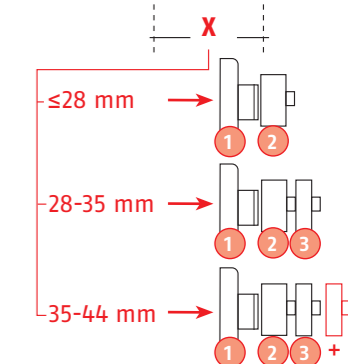
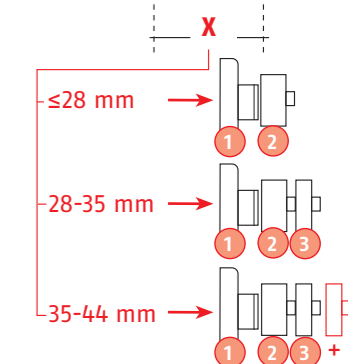
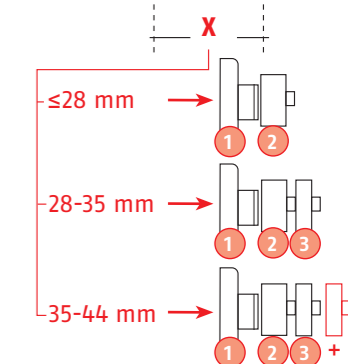
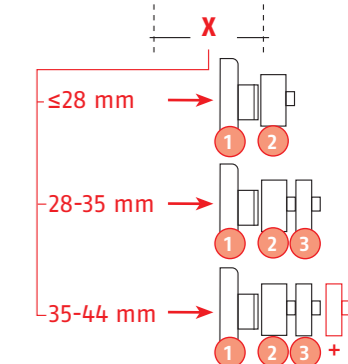
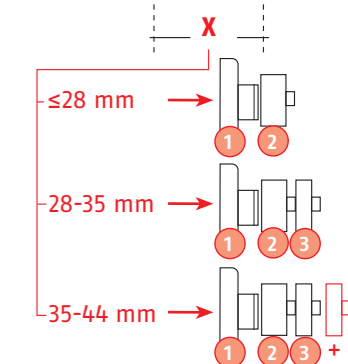
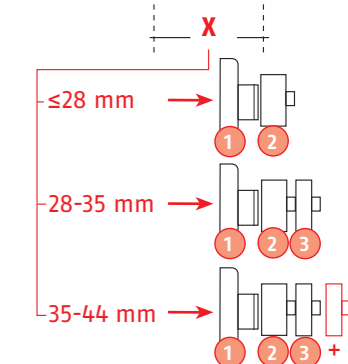
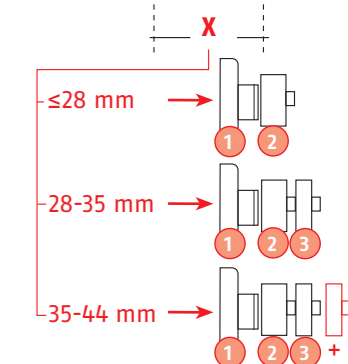
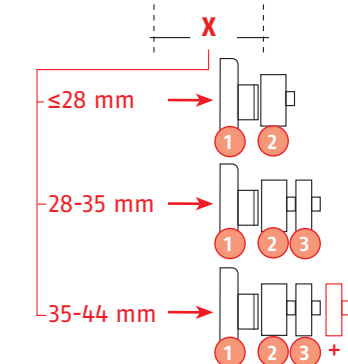
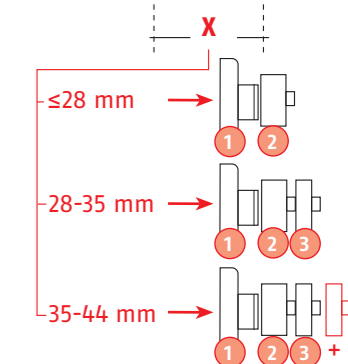
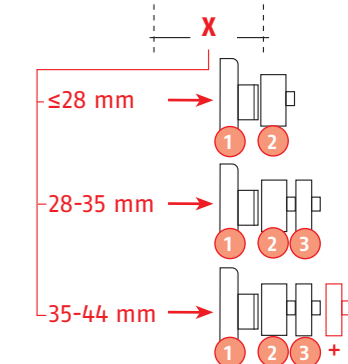
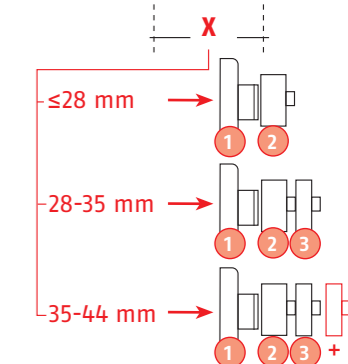
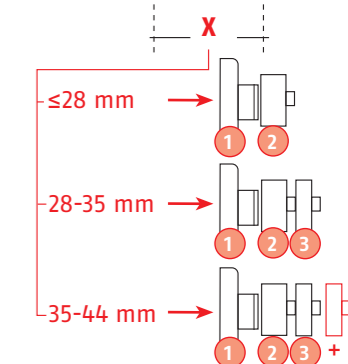
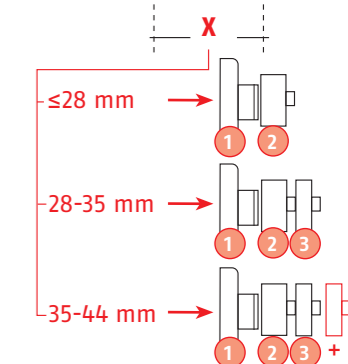
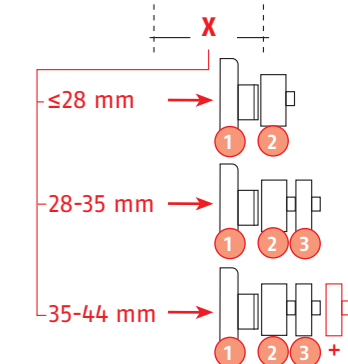
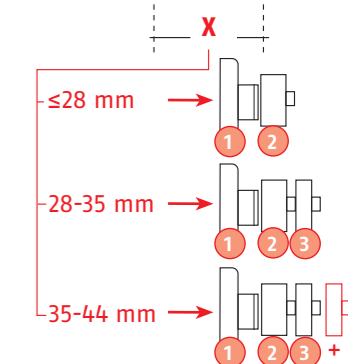
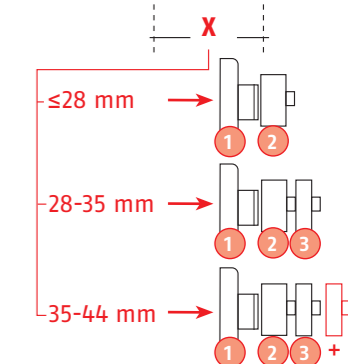
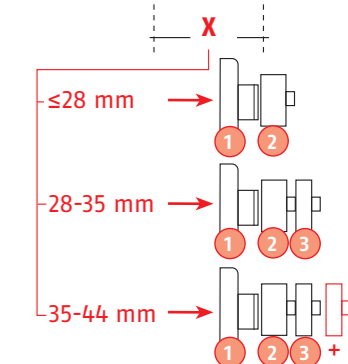
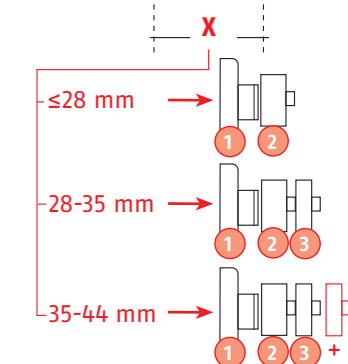
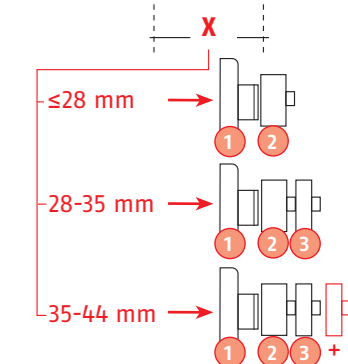
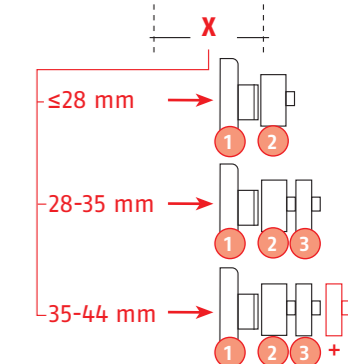
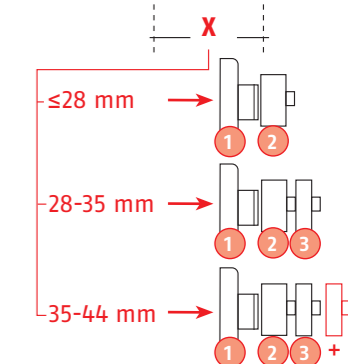
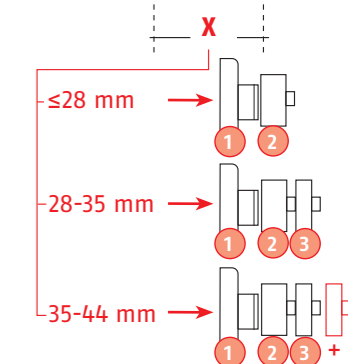
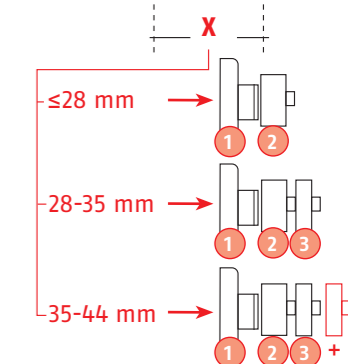
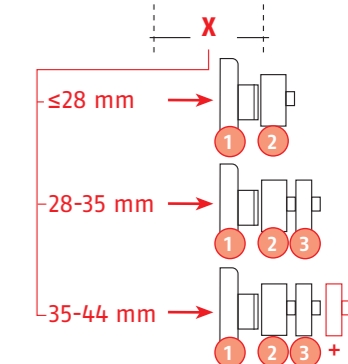
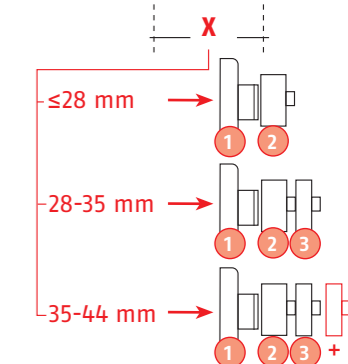
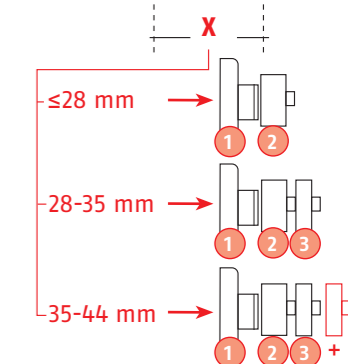
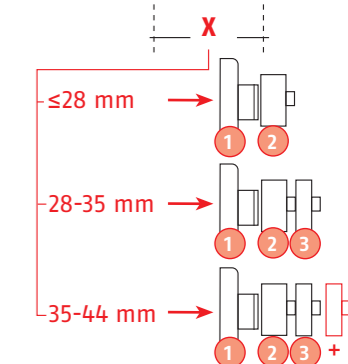
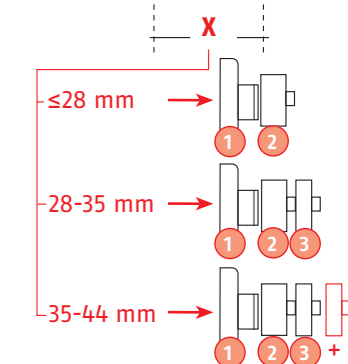
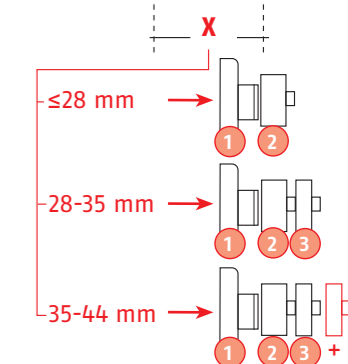
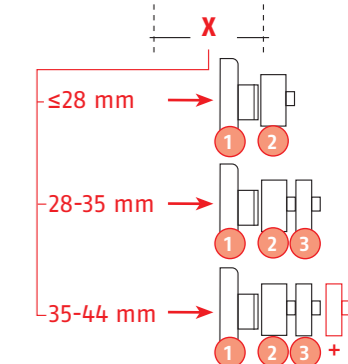
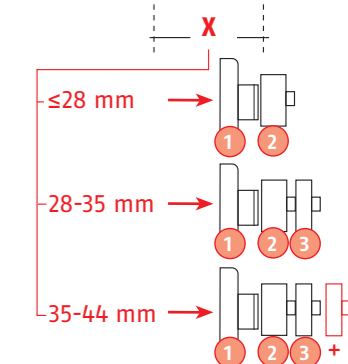
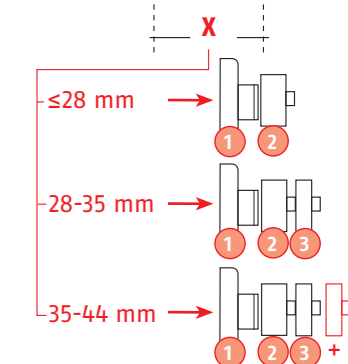
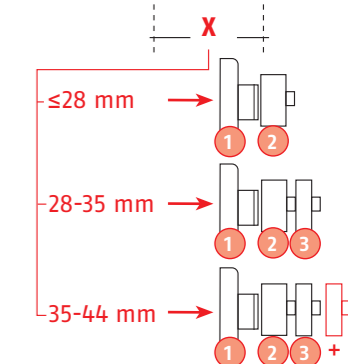
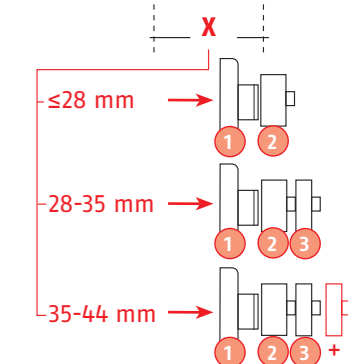
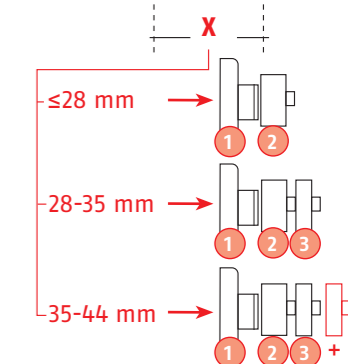
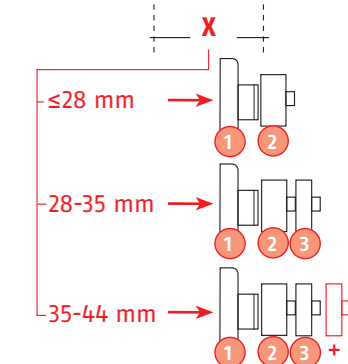
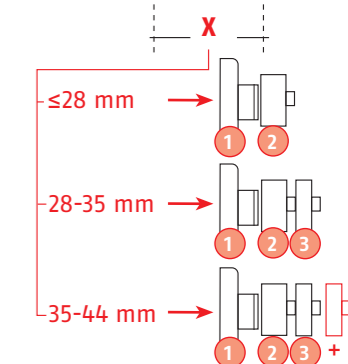
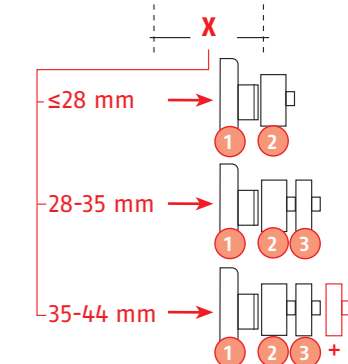
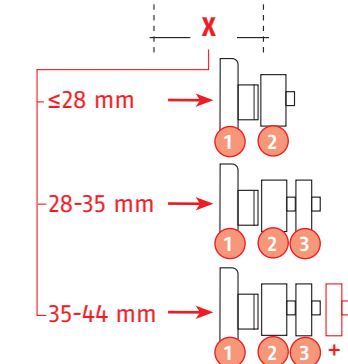
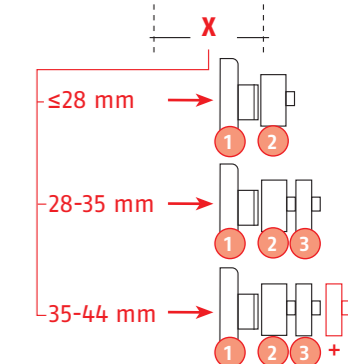
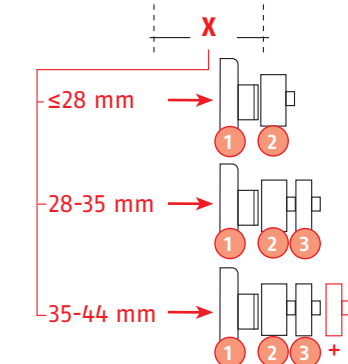
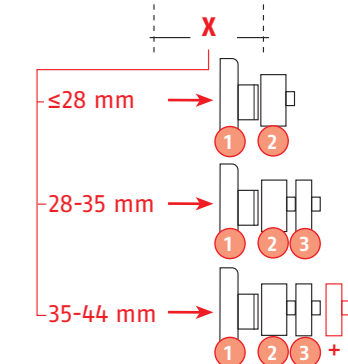
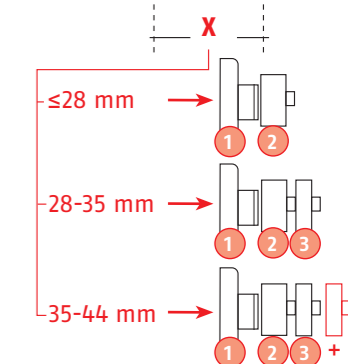
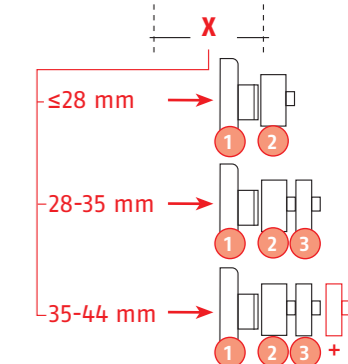
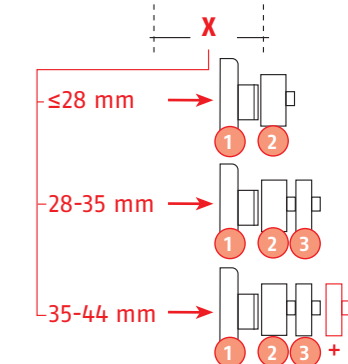
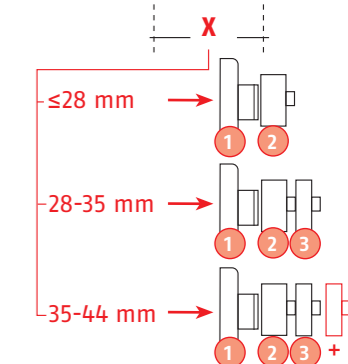
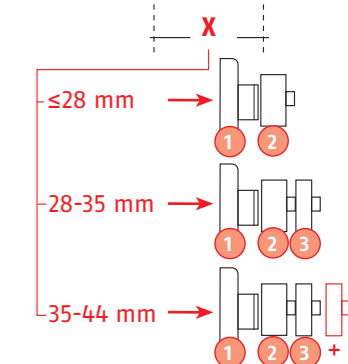
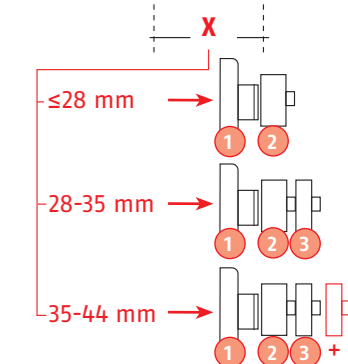
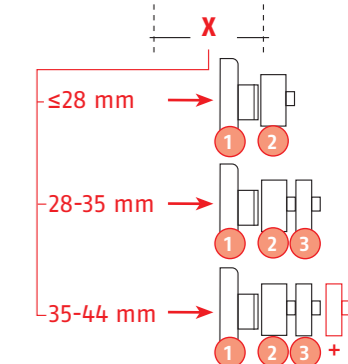
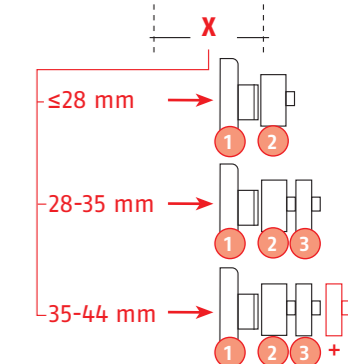
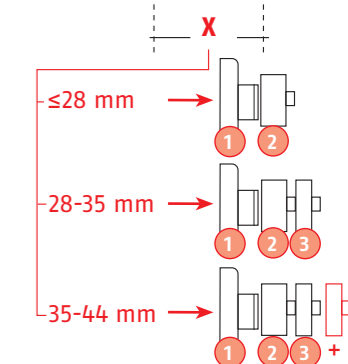
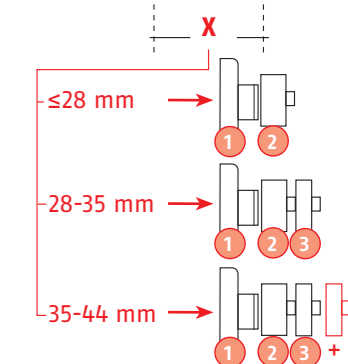
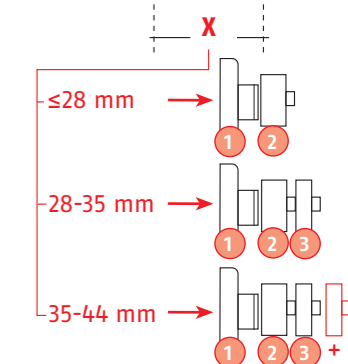
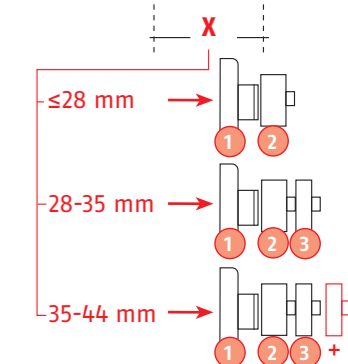
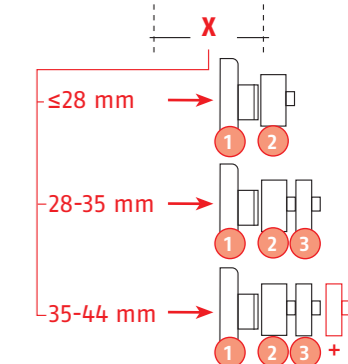
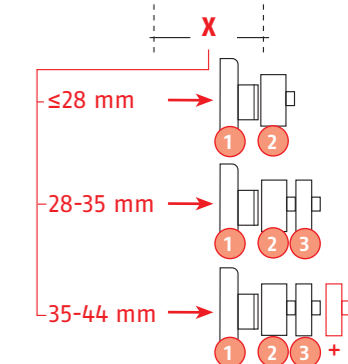
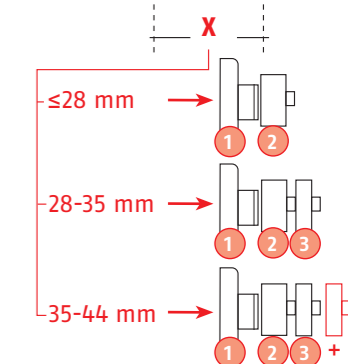
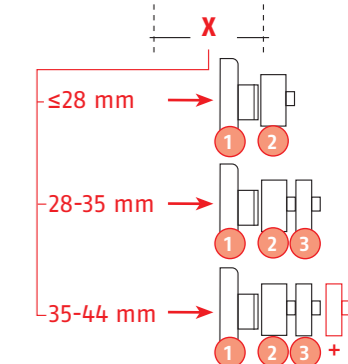
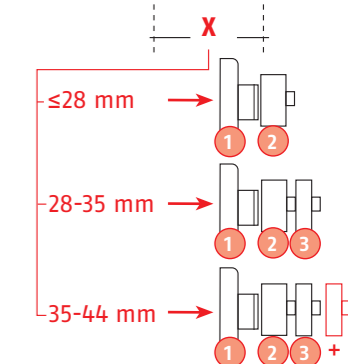
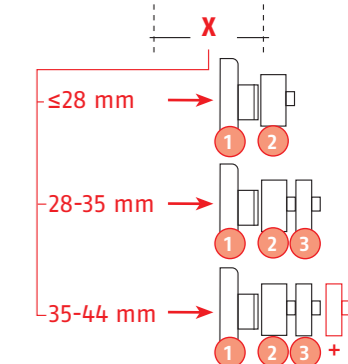
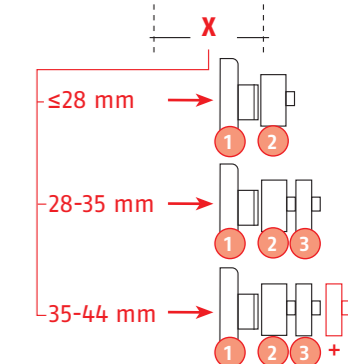
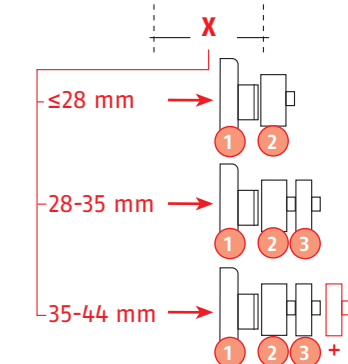
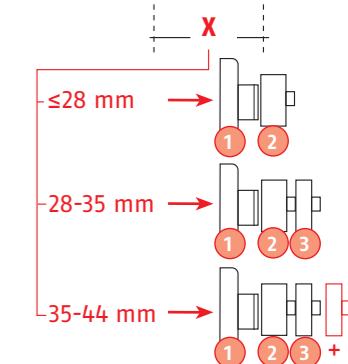
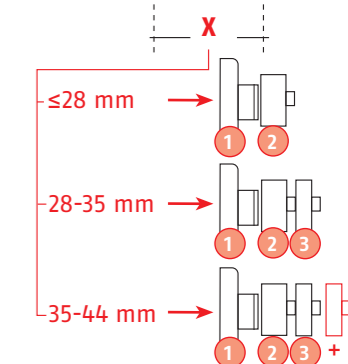
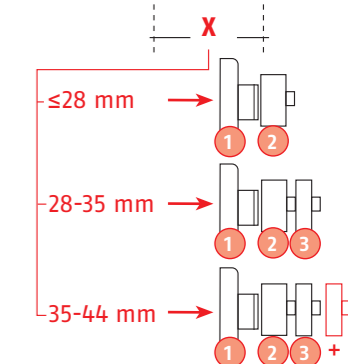
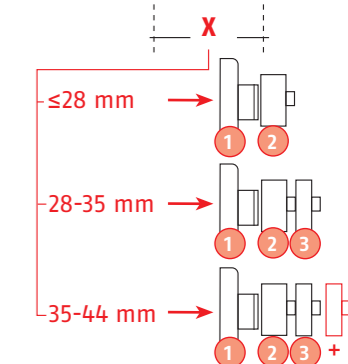
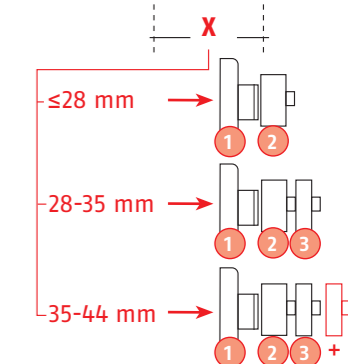
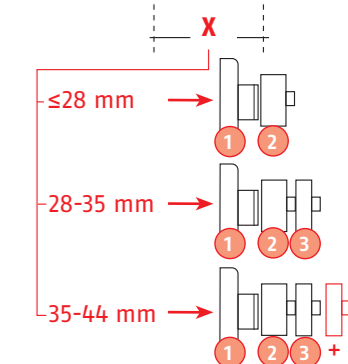
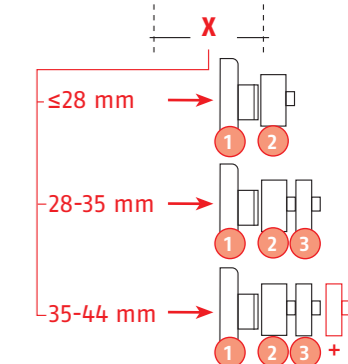
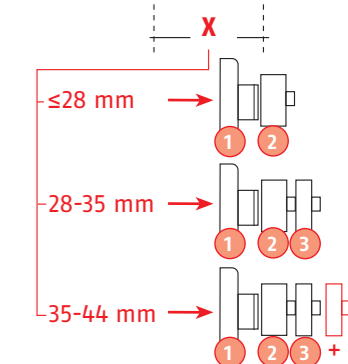
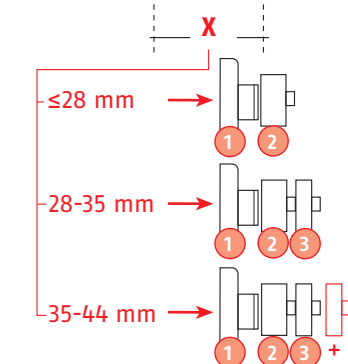
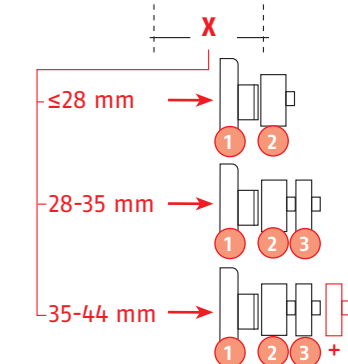
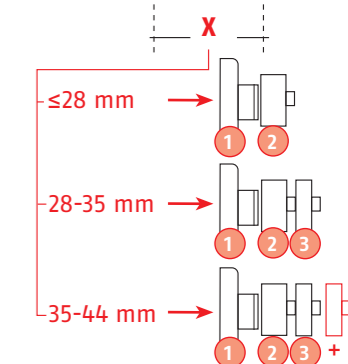
K



L



M



A Am Bracket ohne Sicherungssöse die Knebel-schraube entfernen (z.B. Gewinde durchsägen)
B Mittelpunkt der Bohrung übertragen, Loch mit 10 mm Ø mind. 5 mm tief bohren.

C Tipp: Dichtmasse einfügen.

D Bracketklemme hinten (1) + Fixierung (2) zusammensetzen und platzieren.

Achtung: Ist die umlaufende Rille sichtbar, muss ein Distanzstück (3) eingefügt werden.

Bei einem Abstand größer als 35mm muss ein zusätzliches Distanzstück pro 9 mm erworben werden.

E Bei Gewinde-Bohrungen > M12, eine passende Hülse einfügen (5a), (5b) oder (5c). Bei Bohrungen von M10 bis M12 ist keine Hülse notwendig.

F Gewindestift (6) in die Bracketklemme hinten einschrauben und fest gegen die Fixierung verspannen. Bracketklemme vorne (4) aufsetzen, Sechskantmutter M10 (8) aufschrauben und fest anziehen.

G Sperre (7) aufschrauben und fest anziehen. Achtung: Im Inneren befindet sich ein Sicherheitskleber. Endfestigkeit wird nach ca. 6 Std. erreicht. Durch Lösen der Sperre geht die Klebekraft verloren. Bei erneuter Montage ist ein flüssiges Schraubensicherungsmittel "mittelfest/demontierbar" zu verwenden.

H Mit dem mitteligelerten Fett (11) den O-Ring einfetten. Den Gummistopfen (9) auf die Sperre auflegen

I Schloss (10) aufschließen, aufdrücken und wieder abschließen. Schlüssel abziehen. Den Zylinder mit dem beiliegenden Fett fetten und den Stopfen in das Schlüsselloch drücken.

Gewährleistung: Sollten Sie an dem Schloss einen Mangel feststellen, der beim Verkauf bereits vorhanden war, wenden Sie sich innerhalb der ersten zwei Jahre bitte direkt an den Ihren Verkäufer. Ohne Kaufbeleg besteht kein Gewährleistungsanspruch.

ABUS haftet nicht für Schäden und Verletzungen, die durch unsachgemäße Montage hervorgerufen werden könnten. Gesetzliche Rechte sind hierdurch unberührt. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

IT

A Rimuovere la vite dalla staffa del supporto senza la chiusura di sicurezza (eventualmente anche tagliando i fili)

B Segnare la posizione del foro, e praticare un forodì 10mm di diametro e di almeno 5mm di profondità

C Suggerimento: riempire con sigillante.

D Montare il connettore posteriore (2) con l' apposito morsetto (1) e inserire nell' apposito alloggiamento

Importante: non lasciare spazio tra i due elementi (3), nel caso utilizzare una guarnizione Per uno spazio superiore ai 35mm è necessaria uan guarnizione aggiuntiva da 9mm

E Per le viti con passo M12, inserire il adattatore (5a), (5b) o (5c). Nessun adattatore è richiesto per i passi da M10 a M12

F Avvitare il perno filettato (6) nel morsetto e stringere contro il connettore. Inserire il connettore frontale (4) in posizione e avvitare il dado M10 (8) ermeticamente.

G Avvitare il fermo (7) ermeticamente. Attenzione: all' interno è contenuto un adesivo speciale, che si solidificherà dopo ca. 6 ore. Rilasciare il fermo diminuirà la forza adesiva. In caso di una possibile nuova installazione, utilizzare un adesivo "removibile".

H Lubrificare l'O-ring con il grasso in dotazione (11). Posizionare il tappo di gomma (9) sulla serratura.

I Aprire la serratura (10), applicare e chiudere di nuovo. Estrarre la chiave. Ingrassare il cilindro con il grasso in dotazione e inserire tappo nella serratura.

Garanzia: In caso di difetti di produzione, presenti al momento dell' acquisto del prodotto, ed individuati entro 2 anni, rivolgetevi al Vostro rivenditore di fiducia. Non si ha diritto alla garanzia in mancanza del regolare documento di acquisto (fattura, ricevuta etc.)

ABUS non è responsabile per danni causati da un montaggio inappropriato. ABUS si riserva il diritto di effettuare modifiche tecniche e non è responsabile per errori di stampa

GB

A Remove the tommy screw from the bracket without the security ear (eventually sawing through the thread)

B Mark the middle of the bore hole, drill a hole of 10 mm Ø of at least 5 mm deep.

C Tipp: Fill with sealant.

D Assemble the back connector (2) with the clamp (1) and put into place.

Warning: When the groove can be seen, an additional spacer (3) needs to be interposed. For a gap wider than 35 mm, a additional spacer per 9 mm is needed.

E For a thread larger than M12, insert the adapted tube (5a), (5b) or (5c). No tube is needed for a thread from M10 to M12.

F Screw the threaded bolt (6) in the clamp and tighten against the connector. Put the front connector (4) into place and screw the M10 nut (8) tightly.

G Screw the latch (7) tightly. Warning: a special adhesive is inside. The final stiffness is reached after approx. 6 hours. Releasing the latch dissolves the adhesive force. In case of a new installation, use a "semi-strong/removable" screw safety agent.

H Grease the O-ring with the grease (11) supplied. Place the rubber plug (9) on the latch.

I Open the lock (10), apply and close it again. Pull the key out.

Grease the cylinder with the grease supplied and insert the plug in the keyhole.

Warranty: Were you to find a defect to the lock, which was present at the time of the sale, please turn straight to the seller inside the first two years. No warranty claim can be made without proof of purchase.

ABUS is not liable for damages and injuries caused by improper fitting. Your statutory rights are not affected. Subject to technical changes and errors.

SE

A Ta bort original skruven från motorfästet där fästet inte har säkerhetshålen. (Eventuellt behövs de sägas genom skruven)

B Markera mitten av borrhålet, borra ett hål på 10 mm Ø på minst 5 mm djupt.

C Tipp: Fyll med tätningmedel.

D Montera den bakre kontakten (2) med klämman (1) och sätt på plats.

Varning: När spår kan ses, en extra spacer (3) måste inföäll.

För en mellanrum större än 35 mm, en extra spacer per 9 mm behövs.

E För gängstorlekar större än M12, infoga anpassade rörer (5a), (5b) eller (5c). Ingen rör behövs för en gängar från M10 till M12.

F Skruva den gängade bulten (6) i klämman och dra mot kontakten. Sätt den främre anslutningen (4) på plats och skruva på M10 mutter (8) ordentligt.

G Skruva spärren (7) tät. Varning: De finns en särskild lim inuti. Den slutliga stelhet uppnås efter ca. 6 timmar. Frigöra spärren löser upp limmet kraft. Vid en ny installation, använd en "semi-strong/removable" agent skruv säkerhet.

H Smörj O-ringen med fett (11) som medföljer. Placera gummipluggen (9) på spärren.

I Öppna låset (10), applicera och stänger den igen. Dra ut nyckeln.

Smörj cylindern med den medföljande fett och sätt i kontakten i nyckelhålet.

Garanti:Om du hitta ett fel på låset, som var närvarande vid tidpunkten för försäljningen, vänd dig direkt till säljaren inom de första två åren. Inga garantianspråk kan göras utan uppvisande av kvitto. ABUS ansvarar inte för skador som orsakats av felaktig montering. Dina originalstatyer rättigheter påverkas inte. Med förbehåll för tekniska ändringar och fel.

CE

FR

A Enlever la vis à ailettes qui n'est pas munie de sécurité (scier la vis, si nécessaire)

B Marquer le centre du perçage, puis percer un trou de minimum 10 mm Ø et de profondeur.

C Conseil: ajouter du mastic

D Assembler l'élément arrière (1) avec la fixation (2) et mettre en place.

Attention: Si la rainure est visible, insérer une pièce intercalaire.

Pour un espace plus large que 35 mm, une pièce intercalaire supplémentaire doit être placée.

E Pour un trou taraudé de diamètre supérieur à M12, insérer le tube adapté (5a), (5b) ou (5c). Pour un trou taraudé entre M10 et M12, aucun tube n'est nécessaire.

F Visser la tige filetée (6) dans l'élément arrière et serrer à fond contre la fixation. placer la borne avant (4) et visser solidement le boulon M10.

G Visser solidement la pièce de verrouillage (7). Attention: un adhésif spécial se trouve à l'intérieur. La rigidité finale est atteinte après environ 6 heures. La finissance de l'adhésif est perdue lorsque la pièce est dévissée. Lors d'un nouveau montage, utiliser un agent sécurisant pour vis "mi-dur/démontable".

H Lubrifier le joint torique avec la graisse (incluse dans la livraison). Placer le bouchon en caoutchouc sur la pièce de verouillage.

I Ouvrir la serrure (10), émboîter par une pression et refermer. Retirer la clé.

Lubrifier le cylindre avec la graisse et placer le bouchon sur le trou de la serrure.

Garantie: Pour tout défaut constaté sur l'antivol, qui était déjà présent à l'achat, nous vous invitons à contacter directement votre revendeur dans un délai de 2 ans suivant l'achat. Sans preuve d'achat, aucune réclamation n'est possible.

ABUS décline toute responsabilité en cas de dommages ou blessures liés à un montage inapproprié. Les droits légaux acquis restent inchangés. Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

PL

A Usuní šroub docískovou ze wspornika bez ucha zabezpieczającego (n.p. można przeciąć gwint)

B Znacznikí środek otworu, wywiercií otwór wiertłem 10 mm Ø minimum na głębokość 5 mm.

C Zalecenie: wprowadzić masę uszczelniającą

D Nałożyć mocowanie (1) na tył wspornika(2) i ustawić na miejsce.

Uwaga: gdy widać szczelinę należy założyć nakładkę dystansową (3)

Gdy dystans jest większy niż 35 mm należy dokupić nakładki dystansowe po 9 mm.

E Jeżeli otwór gwintowany jest >M12 należy weń włożyć tulejkę (5a), (5b) lub (5c). Przy otworach M10 do M12 tulejka jest zbędna.

F Wkręcić gwintowany styft (6) w klemę dociskającą i naprężyc z mocowaniem. Nałożyć nakładkę blokującą (4) na wspornik, nakręcić mtrnę szczelókną M10 (8) i mocno dociągnąć.

G Nakręcić blokade (7) i mocno dociągnąć: od wewnętrznej strony znajdują się klej zabezpieczający. Pełne połączenie następuje po ok. 6 godzinach. Przy odkręcaniu blokady siła sklejania zostaje utracona. Przy ponownym montażu należy nanieść płynny środek zabezpieczający gwinty "średniociemny/demontowalny".

H Nasmarować O-ring dołączonym smarem (11). Założyć gumową zatyczkę (9) na blokadę.

I Otworzyć zamek (10), nałożyć na blokadę i ponownie zamknąć. Wyjąć klucz.

Nasmarować otwór klucza dołączonym smarem i wcisnąć weń zatyczkę.

Rekolimia: Jeżeli stwierdzisz usterkę w zapieciu, która występowała już w chwili zakupu, zwróć się w ciągu dwóch lat od daty zakupu bezpośrednio do Twojego sprzedawcy. Podstawą uznania rekolimii jest dowód zakupu. ABUS nie odpowiada za straty i uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego montażu lub eksploatacji. Prawa wynikające z przepisów są przy tym nienaruszone. Zastrzegamy sobie prawo zmian technicznych i pomyłek.

CE

NL

A Verwijder een van de twee knevels van de houder (bijv. middels het doorzagen van de draad)

B Markeer het middelpunt van het te boren gat, boor een gat van 10 mm Ø en ten minste 5 mm diep

C Tip: vul dit op met afdichtmiddel of kit

D Bevestig de klem (2) aan de klemhouder (1) en monteer het op de juiste plek.

Waarschuwing: Wanneer er nog schroefdraad zichtbaar is, moet er een extra spacer tussen worden geschoven.

Bij een afstand groter dan 35 mm is een extra spacer van 9 mm noodzakelijk.

E Bij schroefgaten > M12 moet een passende plug worden gebruikt (5a), (5b) of (5c). Bij schroefgaten van M10 tot M12 is het niet noodzakelijk om een plug te gebruiken.

F Draai de imbusbout (6) in de klemhouder en draai deze vast tegen de connector. Bevestig de voorste connector (4) op de juiste plaats en draai de M10 (8) moer strak aan.

G De borgschroef (7) stevig vast schroeven. Waarschuwing: binnenin bevindt zich een speciale borgvloeistof. Na ca. 6 uur is deze borgvloeistof volledig uitgehard. Let op: dit is voor eenmalig gebruik. Indien het slot opnieuw gemonteerd wordt, dient gebruik te worden gemaakt van een "gemiddeld sterke/verwijderbare" vloeibare borgvloeistof.

H Smeer de O-ring in met het meegeleverde vet. Plaats de rubberen plug (9) op de klink.

I Open het slot (10) en check of het slot naar behoren functioneert. Daarna het slot weer sluiten en de sleutel uit het slot halen. Vet de cilinder in met het meegeleverde vet en druk de pin in het sleutelgat.

Garantie: Indien u een mankement aan het slot ontdekt, die bij de verkoop al aanwezig was, verzoeken wij u binnen twee jaar terug te gaan naar uw dealer. Zonder aankoopnota kunt u geen aanspraak maken op garantie. ABUS is niet verantwoordelijk voor schade of verwondingen die zijn veroorzaakt door onjuiste montage. De wettelijke rechten worden hierdoor niet beïnvloed. Technische wijzigingen en fouten voorbehouden.

CZ

A Bezpečnostní zámek k rámu bez odstranění trubkového šroubu (například řezáním závitu).

B Označte si střed vrtané díry a poté použijte vrták Ø 10 mm a vrtelje s minimální hloubkou 5 mm.

C Typ: Vyplňte díru tmelem.

D Sestavte zadní konektor zámku (2) s upínáním (1) a vložte na dané místo.

Upozornění: Pokud je vidět obvodová díra, musí být vložena k sestavě zadního konektoru přídavná rozpěrka (3).

Pro mezeru, která je širší než 35 mm, je zapotřebí další přídavná rozpěrka, která nám prodlouží rozměr o 9 mm.

E Pro závity větší než M12, vložte odpovídající pouzdro (5a), (5b) nebo (5c). Pro závity M10 až M12 nejsou zapotřebí žádná pouzdra.

F Závitovou tyč (6) dotáhněte v rámu a v zadním konektoru pomocí imbusového klíče. Poté nasadte přední konektor (4) a pevně dotáhněte M10 maticí (8).

G Nasadte šroubovou západku (7) a pevně ji dotáhněte. Upozornění: speciální lepidlo najdete uvnitř balení. Pro dosažení pevného spoje naneste lepidlo a nechte ca 6 hodin schnout. Pokud by došlo k povolení šroubové západky, přeruší se přílnavost materiálů.

H Promažte mazacím tukem (11) šroubovou západku. Poznámka: Mazací tuk najdete uvnitř balení. A poté provlíkněte přes šroubovou západku gumovou uspávku.

I Odemkněte zámek (10) a poté ho zasuňte na šroubovou západku, uzamkněte a vyjměte klíč. Promažte vložku mazacím tukem (11) a dále můžete nasadit gumovou uspávku na klíčovou díрку.

Záruka: ABUS poskytuje na tento výrobek záruku na materiál a případně výrobní vady po dobu 2 let. Zruční lhůta začíná dnem zakoupení výrobku. Bez originálního dokladu o koupi výrobku nelze uplatňovat záruku. Záruka se nevztahuje na baterie. ABUS neručí za případné škody a ztráty vzniklé nesprávnou montáží a nesprávným používáním výrobku. Technické změny a omyly vyhrazeny. Za omyly a tiskové chyby nenese výrobce ani dopravce žádnou odpovědnost.

CE

PT

A Remoca a alavanca do parafuso do suporte sem a "orelha" de segurança (eventualmente através do fio de serra)

B Marque o local do furo e faça um furo de 10 mm de diâmetro pelo menos e 5 mm de profundidade.

C Dica: Encher com selante.

D Montar o conector da parte traseira (2) com a braçadeira (1) e colocar no lugar.

Atenção: Quando se conseguir ver o sulco, um espaçador adicional (3) deve ser colocado.

Para uma diferença maior que 35 mm, um espaçador adicional de 9 milímetros é necessário.

E Para um filamento maior do que M12, insira o tubo adaptado (5a), (5-B) ou (5c). O tubo não é necessário para um filamento entre M10 e M12.

F Aparafuse o parafuso de rosca (6) no grampo e aperte contra o conector. Coloque o conector frontal (4) no lugar e aperte a porca M10 (8) com força.

G Aparafuse o linguete (7) firmemente. Atenção: encontrará um adesivo especial por dentro. A rigidez final é atingida após aprox. 6 horas. Soltar o linguete anula a força adesiva. No caso de uma nova instalação, use um agente de remoção do parafuso, seguro.

H Unte o-ring com a graxa (11) fornecido. Coloque o plugue de borracha (9) no trinco.

I Abra a fechadura (10), aplique e fechar novamente. Retire a chave.

Unte o cilindro com a massa fornecida e insira a ficha no buraco da fechadura.

Garantia: Quando encontrar um defeito no cadeado, que lhe foi vendido, por favor devolva directamente ao seu vendedor dentro dos primeiros dois anos. Nemhuma garantia será prestada sem comprovativo de compra.

ABUS não se responsabiliza por qualquer dano ou lesões causadas por má utilização do equipamento. Os seus direitos não são afectados. Sujeito a alterações técnicas e erros.

RU

A Вытащите винт с перекидной рукояткой из кронштейна без защитного ушка.

B Отметьте середину отверстия, которое предстоит просверлить. Просверлите отверстие 10 мм в диаметре и минимум 5 мм глубиной.

C Примечание: отверстие необходимо обработать герметиком.

D Присоедините клемму (1) к заднему коннектору (2) и вставьте коннектор на место.

Будьте осторожны: когда появится паз необходимо вставить дополнительную втулку.

Для отверстия шире 35 мм необходимо использовать дополнительную 9 мм втулку.

E Для отверстия резьбой больше M12 необходимо использовать трубку-переходник (5a), (5b) или (5 c).Трубки-переходника не требуется для отверстия резьбой M10 и M12

F Вкрутите болт с резьбой (6) в клемму и зафиксируйте коннектор. Вставьте передний коннектор (4) на место и плотно закрутите его гайкой M10 (8)

G Плотно прикрутите крышку. Осторожно: внутри содержится специальное клейкое вещество. Окончательное склеивание происходит по прошествии 6 часов. Снятие крышки приводит к снижению эффективности склеивающего вещества. При повторной установке используйте также средней склеиваемости и подающийся очистке клей для гвек.

H Смажьте кольцо специальной прилагаемой смазкой. Установите резиновую втулку (9) на крышку.

I Откройте замок (10), проверьте его на действии и закройте снова. Вытащите ключ. Смажьте цилиндр прилагаемой в комплекте смазкой и вставьте специальную втулку в замочную скважину.

Внимание: гарантия в случае поломок и недостатков товара действительна в течение двух лет со дня продажи. Требования по недостаткам и (или) поломкам товара рассматриваются только при предъявлении чека на покупку данного товара! Компания ABUS не несет ответственности за повреждения и (или) поломки возникшие в следствие неправильного обращения с товаром. В случае технических изменений и (или) ошибок. Ваше установленное законодательством право не нарушается.

CE

ES

A Desmontar/desatornillar completamente uno de los dos sargentos de fijación originales del soporte del motor (puede ser necesario serrar el final de la varilla)

B Marque el punto de perforación a través del orificio del soporte. Perfure un agujero de 10mm de diametro y de al menos 5mm de profundidad.

C Consejo: Rellene el agujero con algun sellador.

D Ensamble el conector trasero (2) con la abrazadera (1) y colóquela de tal manera que los orificios coincidan.

Aviso: Cuando el hueco entre la pared donde va anclado el motor de la lancha y el conector trasero sea demasiado grande, deberá interponer espaciadores (ver imagen)

Para huecos superior en anchura a 35mm, es necesario un espaciador adicional por cada 9mm.

E Para varillas de grosorr mayor de M12, insertar el adaptador de tubo (5a), (5b) o (5c). No es necesario el adaptador para varillas de M10 a M12.

F Inserte la varilla roscada (6) en el orificio existente y apriétela hasta el fondo. Coloque el conector frontal (4) en su lugar y apriete fuertemente la tuerca M10 (8)

G Enrosque fuertemente el pestillo. Aviso: Contiene un adhesivo especial para una fijación permanente. La fijación completa se consigue aproximadamente 6 horas después de su instalación. Si se quita el pestillo se deshace la fuerza del adhesivo. En caso de una nueva instalación, use una fijación de seguridad que se pueda revertir.

ABUS © 2016

ABUS

August Bremicker Söhne KG
Altenhofer Weg 25
58300 Wetter
Germany
www.abus.de

ABUS © 2016

ABUS

August Bremicker Söhne KG
Altenhofer Weg 25
58300 Wetter
Germany
www.abus.de

ABUS © 2016

ABUS

August Bremicker Söhne KG
Altenhofer Weg 25
58300 Wetter
Germany
www.abus.de

ABUS © 2016

ABUS

August Bremicker Söhne KG
Altenhofer Weg 25
58300 Wetter
Germany
www.abus.de

ABUS © 2016

ABUS

August Bremicker Söhne KG
Altenhofer Weg 25
58300 Wetter
Germany
www.abus.de

ABUS © 2016

ABUS

August Bremicker Söhne KG
Altenhofer Weg 25
58300 Wetter
Germany
www.abus.de

CE

ES

H Engrase el anillo en forma de O (11). Coloque la pieza de goma en el pestillo

I Abra el candado (10), insertelo en el y cierrelo. Saque la llave y compruebe que abre y cierra con normalidad.

Engrase el cilindro e inserte la pieza de goma en el agujero de la llave (imagen)

Garantía: Si usted encuentra un defecto en el candado, presente en el momento de la venta, consulte directamente en su establecimiento habitual dentro de los dos primeros años. No se admitiran reclamaciones de garantía sin el comprobante de compra.

ABUS no se hace responsable por los daños y perjuicios causados de un montaje incorrecto. Sus derechos no seran afectados. Sujeto a modificaciones técnicas y errores.

CE